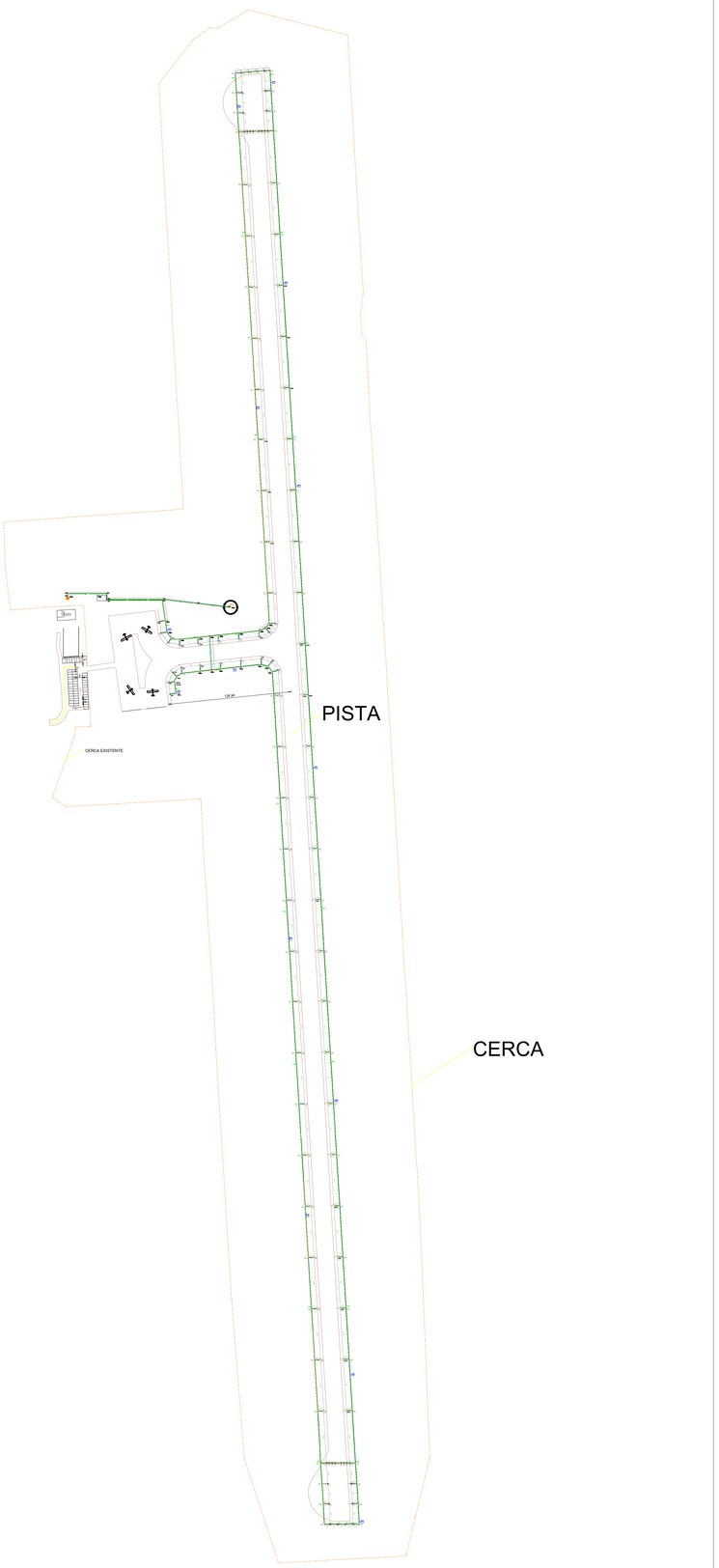
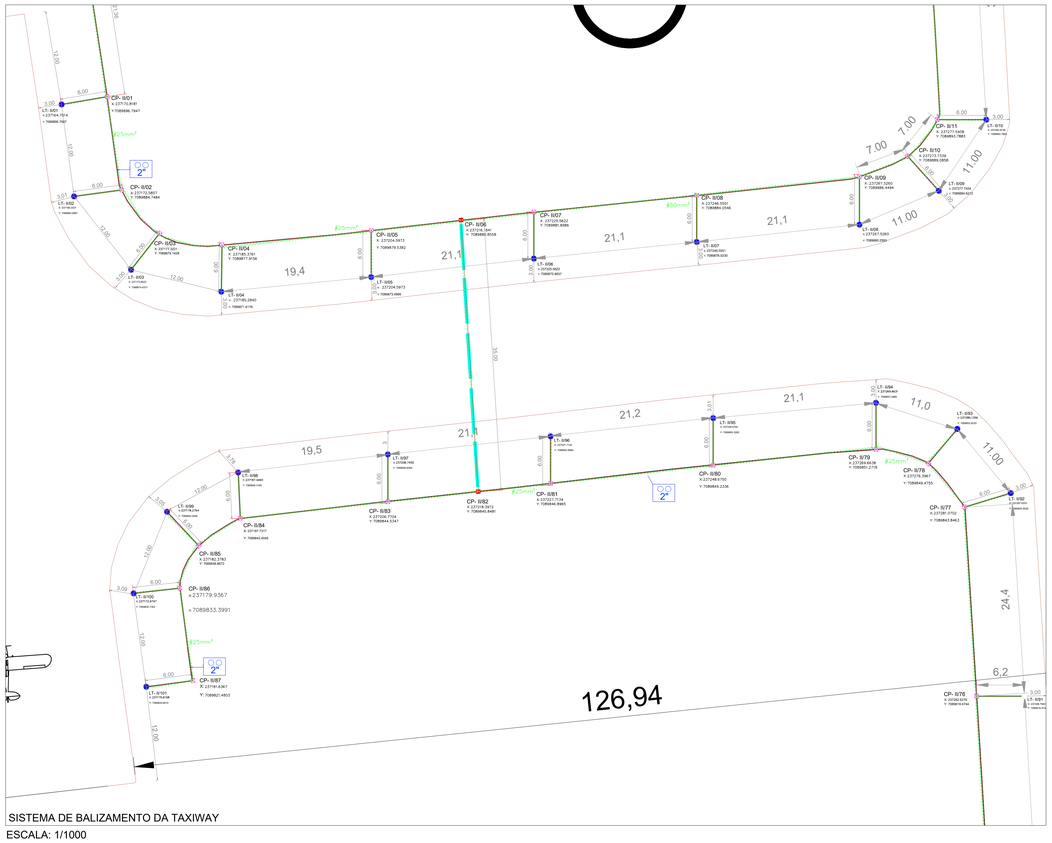
PLANTA GERAL



ESCALA: 1/3000



INFRAESTRUTURA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DA SUBESTAÇÃO ATÉ O SISTEMA DE BALIZAMENTO

ESCALA: 1/1000

SISTEMA DE BALIZAMENTO DA TAXIWAY

ESCALA: 1/1000

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- CABO PP 3x4mm Hepr 0,6/1kv 90°c 3 Vias Cobre
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXIVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA COM ABRIGO METÁLICO - VERMELHA/VERDE
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DESLOCADA - PRETA/VERMELHA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - AMARELA/BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE TÁXI - AZUL

TIPO DE LUMINÁRIA
- CP - LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DE PISTA
- LP - LUMINÁRIA ELEVADA DE LATERAL DE PISTA
- LT - LUMINÁRIA ELEVEADA DE LATERAL DE TÁXI
- PV - PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

Nº DO CIRCUITO

LP-1/050

Nº DA LUMINÁRIA

ESPECIFICAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM
- I - CAIXA DE BAIXA TENSÃO
- II - CAIXA DE MÉDIA TENSÃO
- III - CAIXA DE CABO DE CONTROLE + CAIXA DE BAIXA TENSÃO

CP-X/XX

Nº DA CAIXA DE PASSAGEM

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

govbr Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 15/06/2025 17:58:22-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 16:27:17-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
FRANCISCA RAIANE GOMES PESSOA
Data: 16/06/2025 14:22:47-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:46:47-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

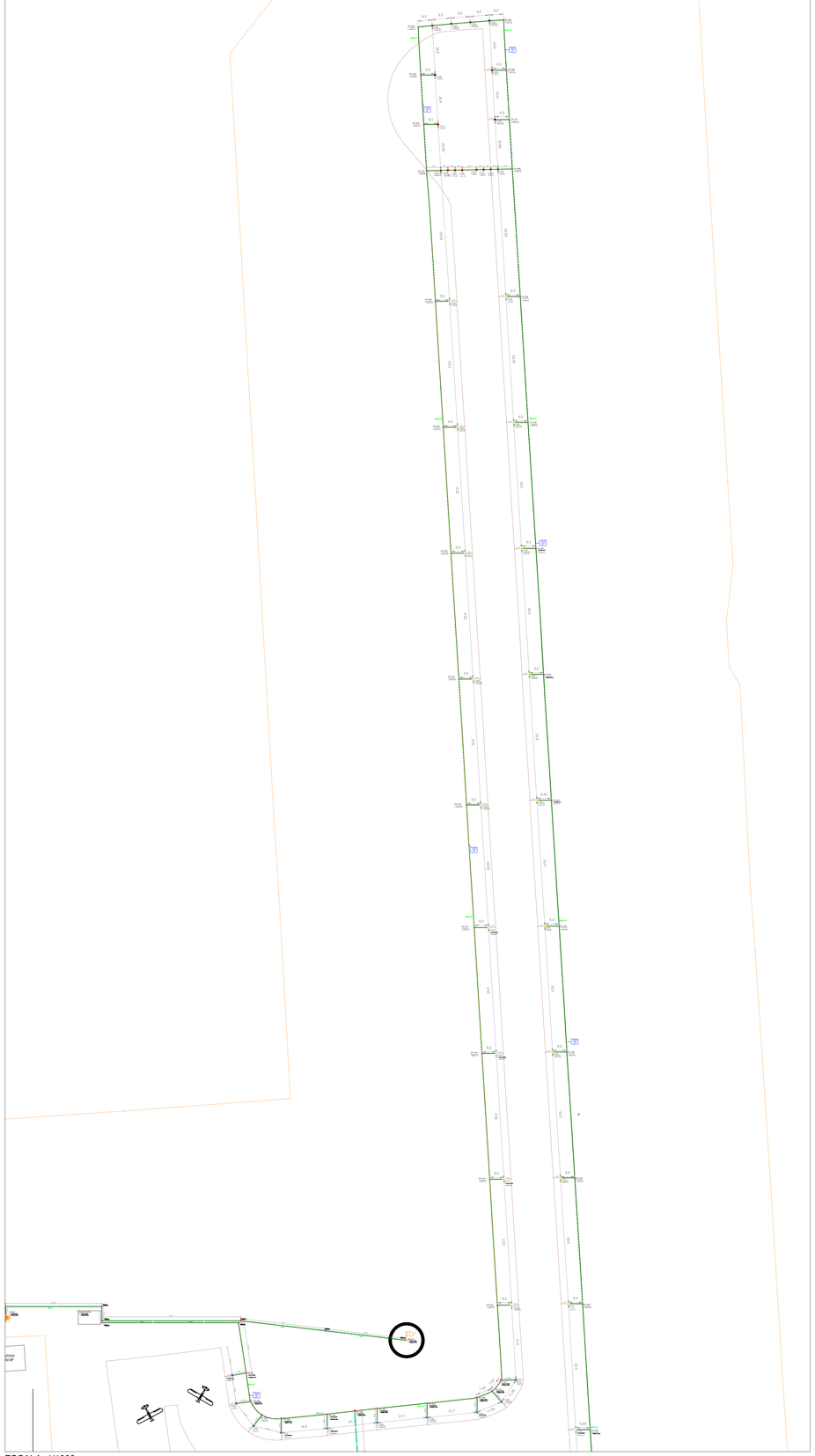
RESP. TÉCNICO	CREA/CAU
NATALIA PAULA DE SOUZA	3464853-DF
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS	362894V
JEAN RAMALHO DE LEMOS	32568/D-DF

PROJETISTA:	FRANCISCA RAIANE G PESSOA
DATA:	JUN/2025
ESCALA:	INDICADA

AERÓDROMO:	AERÓDROMO DIONÍSIO CERQUEIRA - SND6
ÁREA DO AERÓDROMO:	GERAL
ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE:	PLANTA DE BALIZAMENTO NOTURNO
FASE DO PROJETO:	EXECUTIVO
VERSÃO:	00
CODIFICAÇÃO	SND6-NAV-707-3000-00

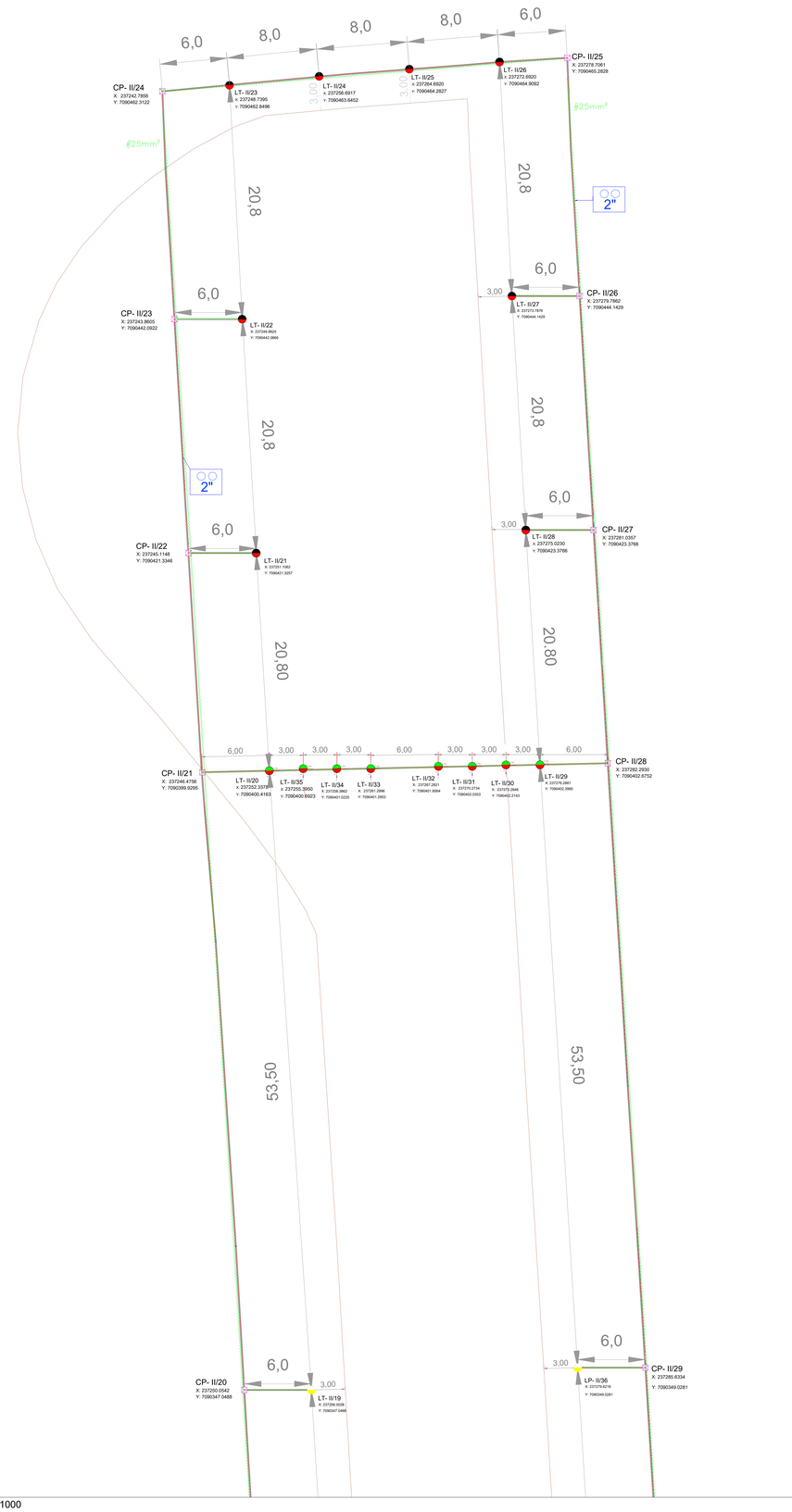
A0 - 841 X 1189

BALIZAMENTO NOTURNO SENTIDO CABECEIRA 19



ESCALA: 1/1000

BALIZAMENTO NOTURNO DE CABECEIRA E DE ZONA DE PARADA



ESCALA: 1/1000

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- CABO PP 3x4mm Hepr 0,6/1kv 90°c 3 Vias Cobre
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXIVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA COM ABRIGO METÁLICO - VERMELHA/VERDE
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DESLOCADA - PRETA/VERMELHA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - AMARELA/BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE TÁXI - AZUL

LP-X/0XX
- TIPO DE LUMINÁRIA: CP - LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DE PISTA; LP - LUMINÁRIA ELEVADA DE LATERAL DE PISTA; LT - LUMINÁRIA ELEVADA DE LATERAL DE TÁXI; PV - PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
- Nº DO CIRCUITO
- Nº DA LUMINÁRIA

CP-X/XX
- ESPECIFICAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM: I - CAIXA DE BAIXA TENSÃO; II - CAIXA DE MÉDIA TENSÃO; III - CAIXA DE CABO DE CONTROLE + CAIXA DE BAIXA TENSÃO
- Nº DA CAIXA DE PASSAGEM

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

govbr Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEROTO
Data: 16/06/2025 15:58:22-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 16:21:37-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
FRANCISCA RAIANE GOMES PESSOA
Data: 16/06/2025 14:21:52-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:40:47-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

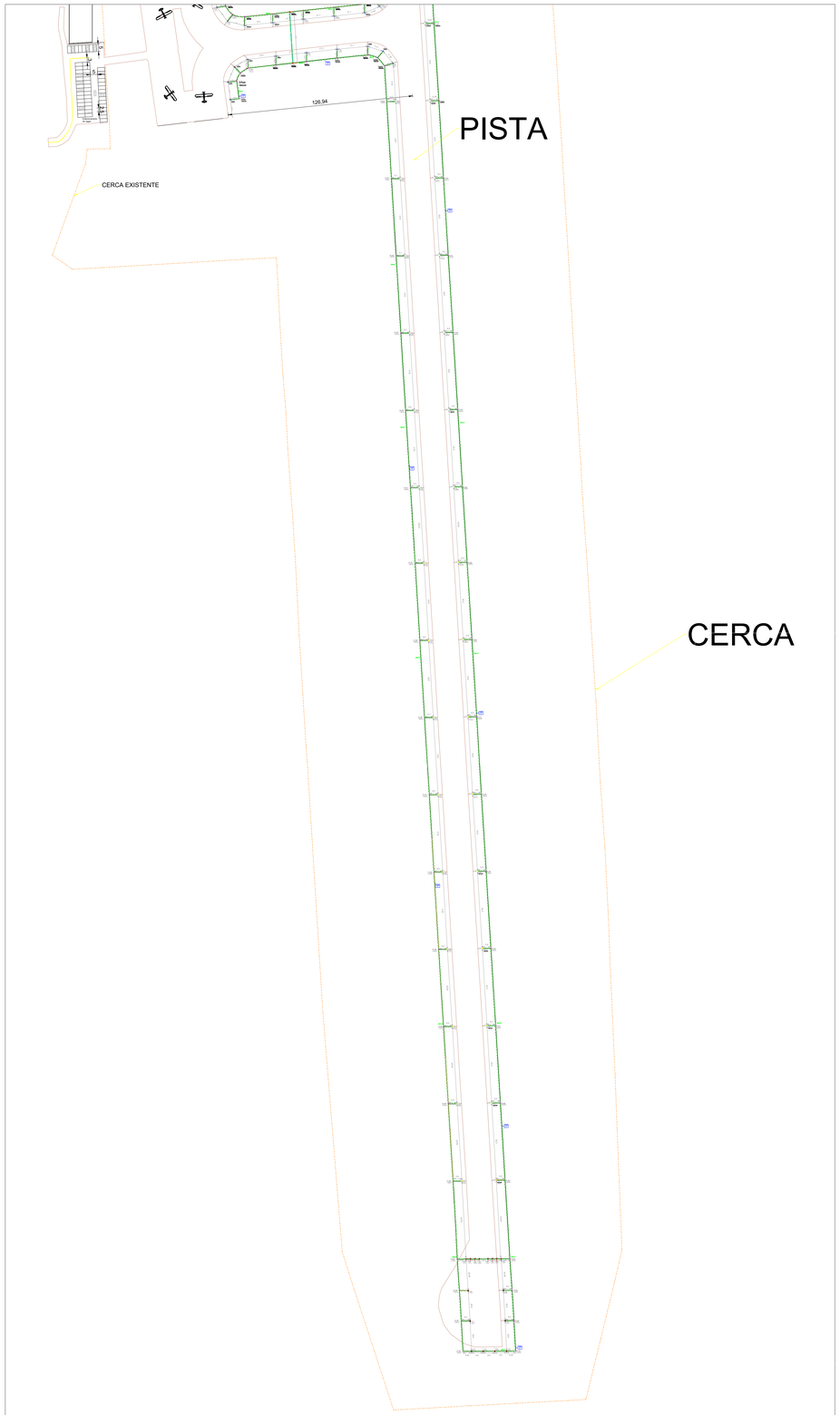
INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

Tel/Fax: (61) 3081.8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO	CREA/CAU
NATALIA PAULA DE SOUZA	34648/D-DF
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS	36289/ V
JEAN RAMALHO DE LEMOS	32588/D-DF

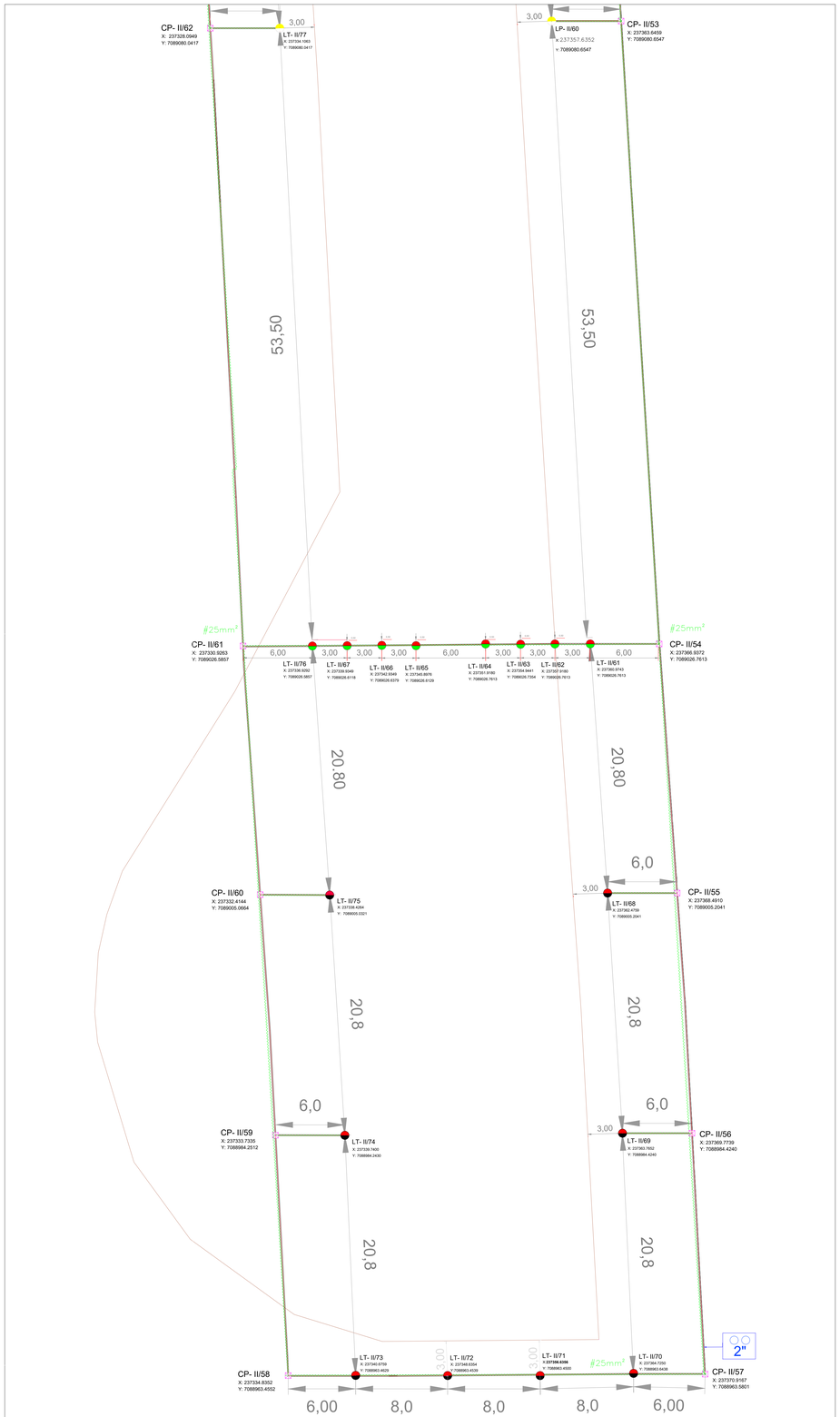
EMPREENDIMENTO	AERÓDROMO DIONÍSIO CERQUEIRA - SND6
ÁREA DO AERÓDROMO	GERAL
ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	PLANTA GERAL
PROJETISTA: FRANCISCA RAIANE G PESSOA	FASE DO PROJETO: EXECUTIVO — VERSÃO: 00
DATA: JUN/2025 — ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-707-3001-00

A0 - 841 X 1189



BALIZAMENTO NOTURNO SENTIDO CABECEIRA 01

ESCALA: 1/1000



BALIZAMENTO NOTURNO DE CABECEIRA E DE ZONA DE PARADA

ESCALA: 1/1000

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- CABO PP 3x4mm Hepr 0,6/1kv 90°c 3 Vias Cobre
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXIVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA COM ABRIGO METÁLICO - VERMELHA/VERDE
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DESLOCADA - PRETA/VERMELHA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - AMARELA/BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE TÁXI - AZUL

TIPO DE LUMINÁRIA — CP - LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DE PISTA; LP - LUMINÁRIA ELEVADA DE LATERAL DE PISTA; LT - LUMINÁRIA ELEVEADA DE LATERAL DE TÁXI
Nº DO CIRCUITO — PV - PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
LP-1/050
Nº DA LUMINÁRIA

ESPECIFICAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM: I - CAIXA DE BAIXA TENSÃO; II - CAIXA DE MÉDIA TENSÃO; III - CAIXA DE CABO DE CONTROLE + CAIXA DE BAIXA TENSÃO
CP-X/XX
Nº DA CAIXA DE PASSAGEM

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 16:27:57-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEROTO
Data: 16/06/2025 15:58:12-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:40:47-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
FRANCISCA RAIANE GOMES PESSOA
Data: 16/06/2025 14:25:05-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

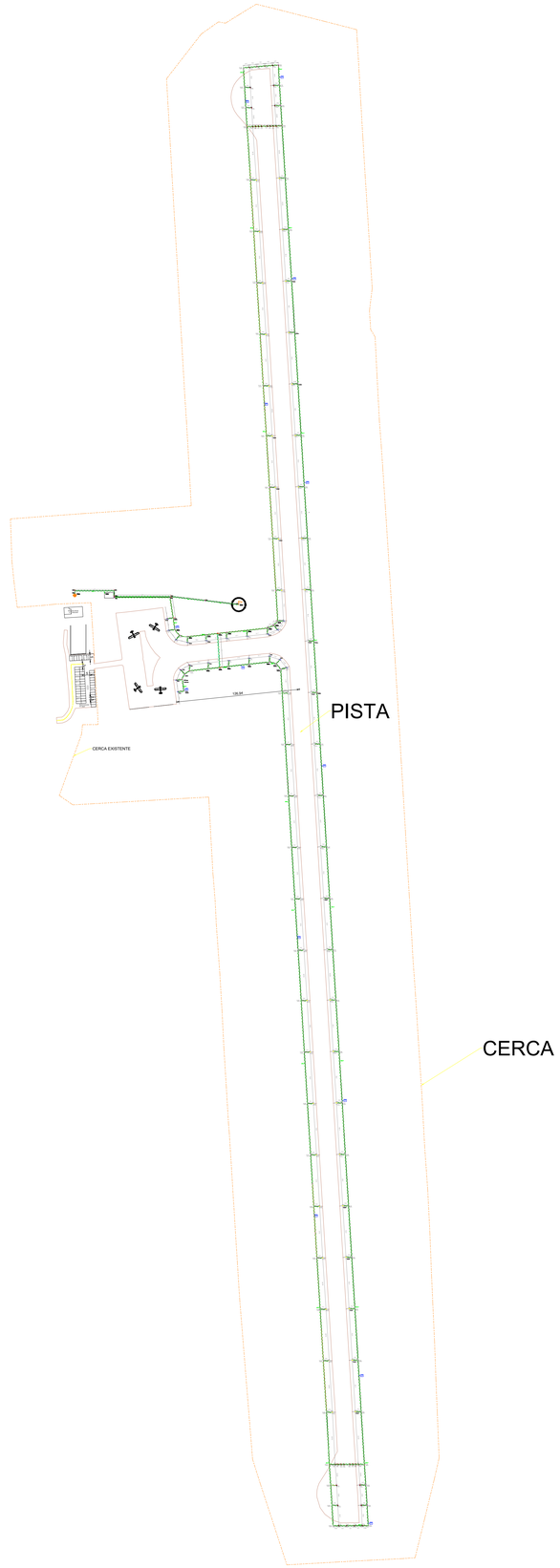
INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / ORIENTADOR	AERÓDROMO
NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36286/V JEAN RAMALHO DE LEMOS 32568/D-DF	AERÓDROMO DIONÍSIO CERQUEIRA - SND6
	ÁREA DO AERÓDROMO: GERAL
	ESPECIFICAÇÃO/SUBESPECIALIDADE: PLANTA GERAL
PROJETISTA: FRANCISCA RAIANE G PESSOA	ETAPA DO PROJETO: EXECUTIVO — REVISÃO: 00
DATA: JUN/2025 — ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-707-3002-00

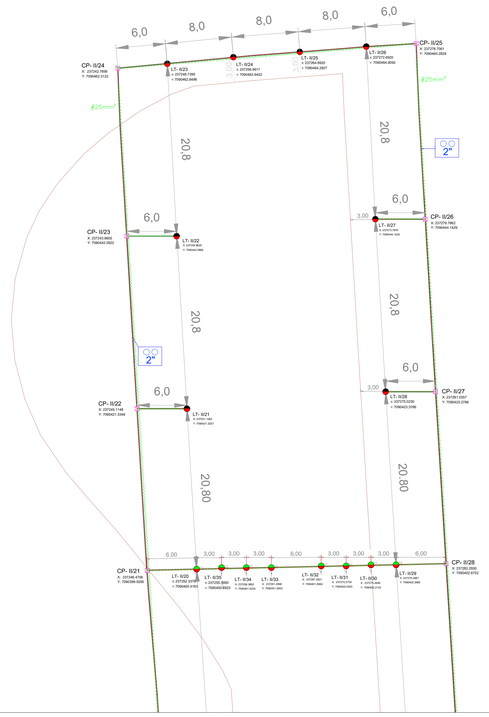
A0 - 841 X 1189

PLANTA GERAL

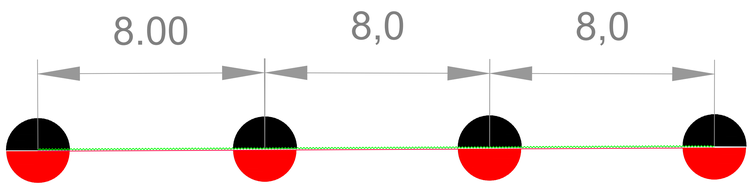


ESCALA: 1/3000

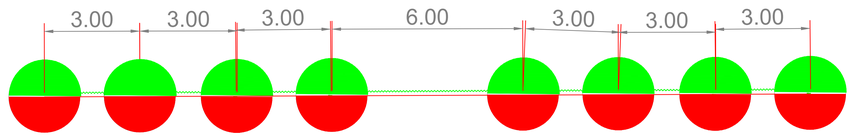
BALIZAMENTO NOTURNO DE CABECEIRA E DE ZONA DE PARADA



ESCALA: 1/1000



DETALHE 1



DETALHE 2

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- CABO PP 3x4mm Hepr 0,6/1kv 90°c 3 Vias Cobre
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXIVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA COM ABRIGO METÁLICO - VERMELHA/VERDE
- LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DESLOCADA - PRETA/VERMELHA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - AMARELA/BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - BRANCA
- LUMINÁRIA ELEVADA DE BORDA PISTA DE TÁXI - AZUL

LP-1/050
- TIPO DE LUMINÁRIA
- Nº DO CIRCUITO
- Nº DA LUMINÁRIA

- CP - LUMINÁRIA ELEVADA DE CABECEIRA DE PISTA
- LP - LUMINÁRIA ELEVADA DE LATERAL DE PISTA
- LT - LUMINÁRIA ELEVEADA DE LATERAL DE TÁXI
- PV - PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

CP-X/XX
- ESPECIFICAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM
- Nº DA CAIXA DE PASSAGEM

- I - CAIXA DE BAIXA TENSÃO
- II - CAIXA DE MÉDIA TENSÃO
- III - CAIXA DE CABO DE CONTROLE + CAIXA DE BAIXA TENSÃO

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 16/06/2025 15:58:22-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 16:22:54-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
FRANCISCA RAIANE GOMES PESSOA
Data: 16/06/2025 14:26:07-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:40:47-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

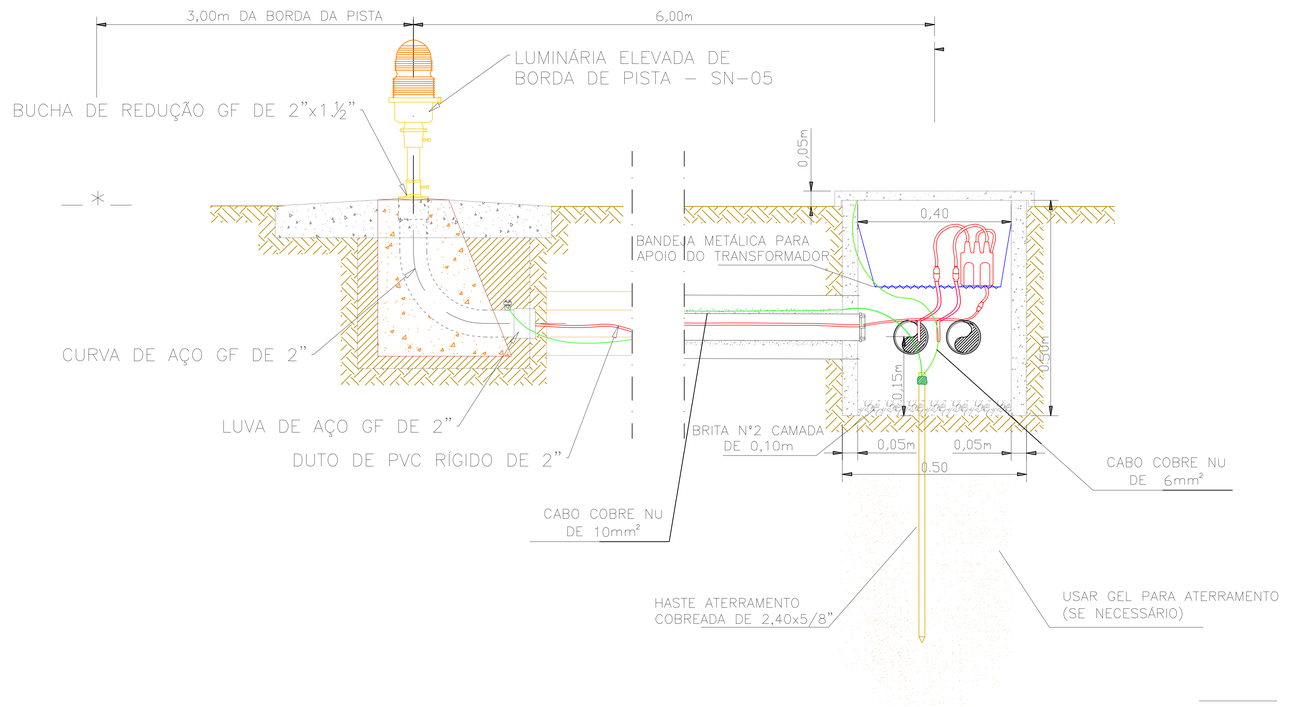
INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / CREA/CAU: NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF; LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36289/V; JEAN RAMALHO DE LEMOS 32588/D-DF	AERÓDROMO: AERÓDROMO DIONÍSIO CERQUEIRA - SND6
	ÁREA DO AERÓDROMO: PLANTA DE BALIZAMENTO NOTURNO
	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: PLANTA GERAL
PROJETISTA: FRANCISCA RAIANE G PESSOA	ESTAPA DO PROJETO: EXECUTIVO — VERSÃO: 00
DATA: JUN/2025 — ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-707-3003-00

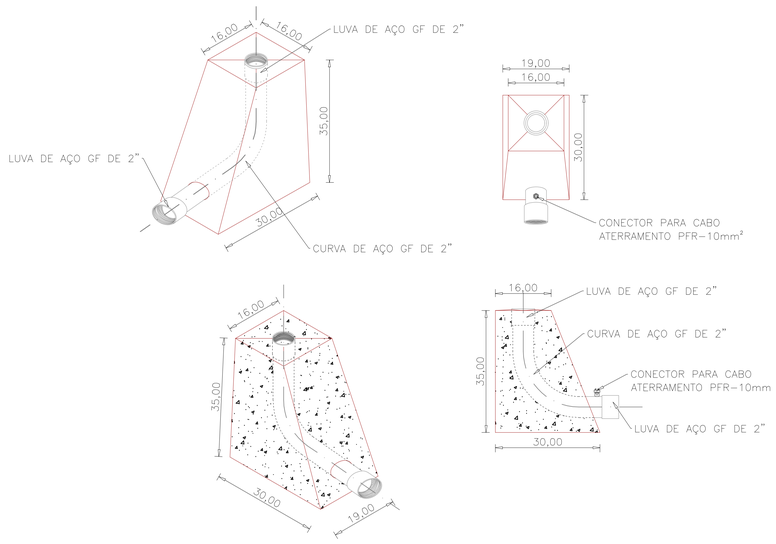
A0 - 841 X 1189

DETALHE 1
INSTALAÇÃO DA LUMINÁRIA SN-05 DE BORDA DE PISTA



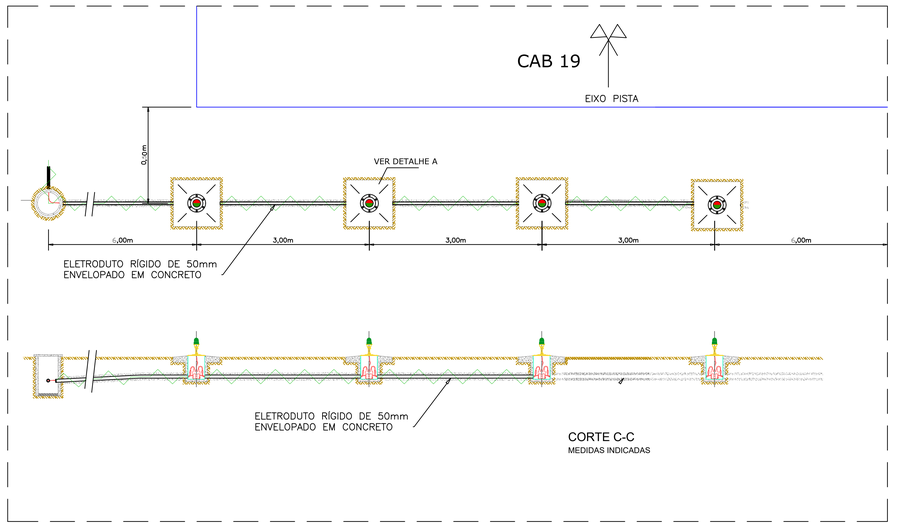
ESCALA: 1/1000

BASE PARA LUMINÁRIA SN-05 (MACIÇO DE CONCRETO)



ESCALA: 1/1000

DETALHE 2
LUZES DE CABECEIRA DE PISTA - CABECEIRA 19



ESCALA: 1/1000

REFERÊNCIAS

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 17:52:45-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEROTO
Data: 16/06/2025 17:10:23-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 17:29:04-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
FRANCISCA RAIANE GOMES PESSOA
Data: 16/06/2025 17:27:47-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

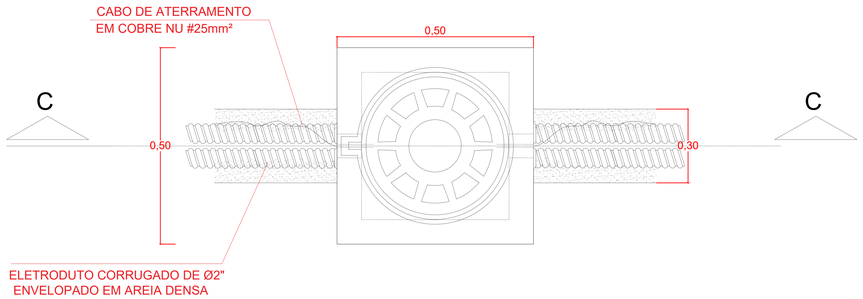
INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / ORDEM	APROVADO
NATALIA PAULA DE SOUZA 34646/D-DF LUZ AUGUSTO DE ASSIS 3628/SV JEAN RAMALHO DE LEMOS 32598/D-DF	AERÓDROMO: AERÓDROMO DIONÍSIO CERQUEIRA - SND6
	ÁREA DO AERÓDROMO: GERAL
	ESPECIFICAÇÃO/SUBESPECIFICAÇÃO: PLANTA DE DETALHES DO BALIZAMENTO NOTURNO
PROJETISTA: FRANCISCA RAIANE G PESSOA	ETAPA DO PROJETO: EXECUTIVO / REVISÃO: 00
DATA: JUN/2025 / ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-707-3004-00

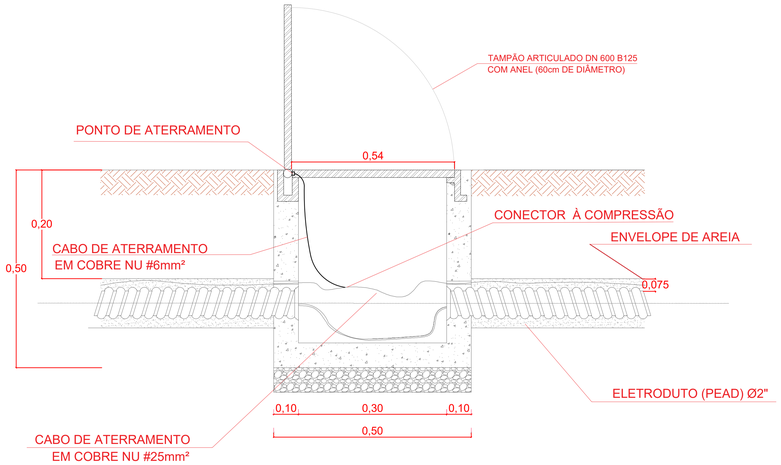
A0 - 841 X 1189

CAIXA DE PASSAGEM (CP-B-N°DA CAIXA) - CORTE C-C
VISTA SUPERIOR - CAIXA DE PASSAGEM EM CONCRETO



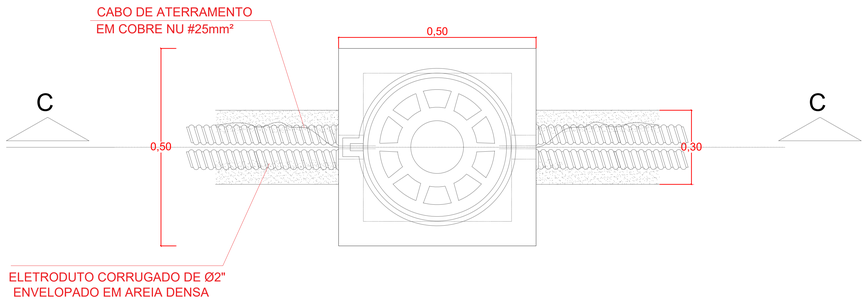
ESCALA: 1/1000

CAIXA DE PASSAGEM (CP-B-N°DA CAIXA) - CORTE C-C
CAIXA DE PASSAGEM EM CONCRETO - CORTE C-C



ESCALA: 1/1000

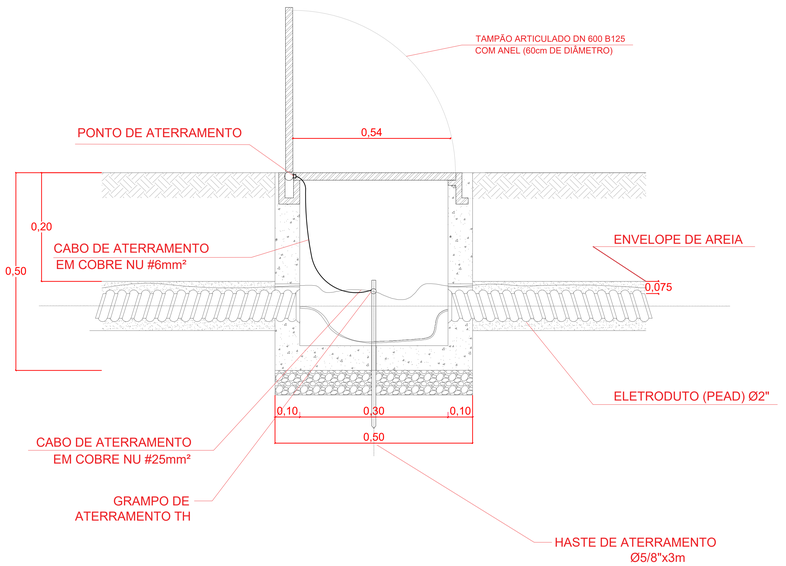
CAIXA DE PASSAGEM (CP-M-N°DA CAIXA) - CORTE C-C
VISTA SUPERIOR - CAIXA DE PASSAGEM EM CONCRETO COM ATERRAMENTO



ESCALA: 1/1000

ESCALA: 1/3000

CAIXA DE PASSAGEM (CP-M-N°DA CAIXA) - CORTE C-C
CAIXA DE PASSAGEM EM CONCRETO COM ATERRAMENTO - CORTE C-C



ESCALA: 1/1000

AO - 841 X 1189

REFERÊNCIAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6

LEGENDA

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 15:22:55-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 16/06/2025 15:59:31-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 19:42:49-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
FRANCISCA RAIANE GOMES PESSOA
Data: 16/06/2025 18:28:57-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

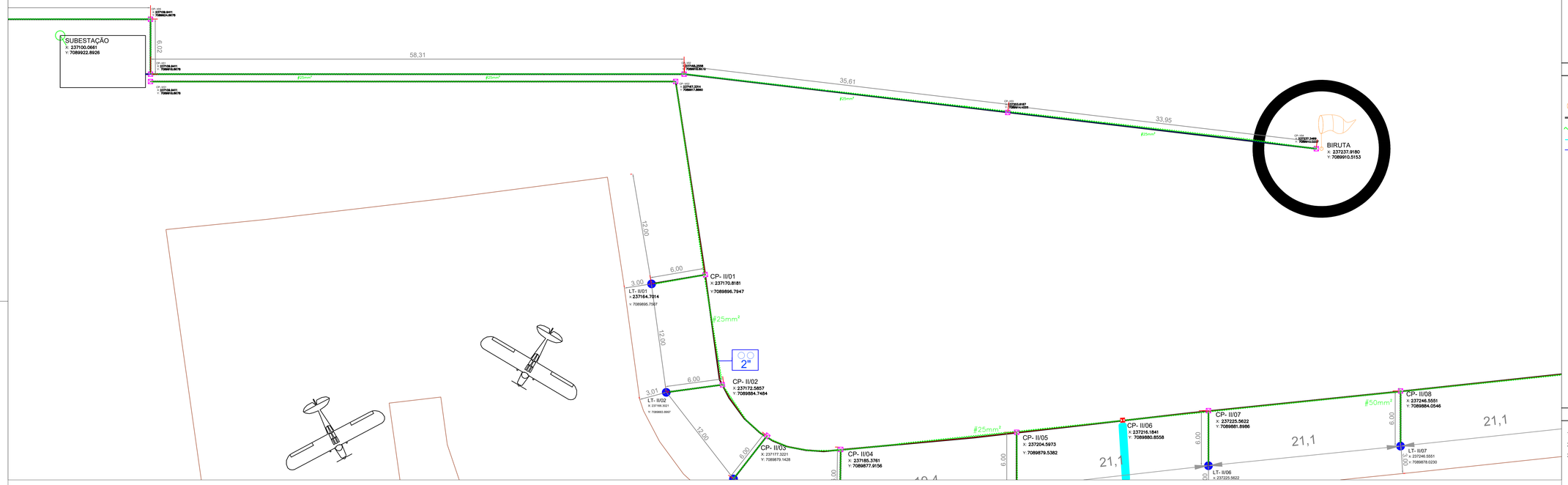
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME
Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / CREA/CAU	AERÓDROMO
NATALIA PAULA DE SOUZA 34646/D-DF LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36285/V JEAN RAMALHO DE LEMOS 32568/D-DF	AERÓDROMO DIONÍSIO CERQUEIRA - SND6
	ÁREA DO AERÓDROMO: GERAL
	ESPECIALIDADES/SUBESPECIALIDADE: PLANTA - CAIXA DE PASSAGEM
PROJETISTA: FRANCISCA RAIANE G PESSOA	FASE DO PROJETO: EXECUTIVO — REVISÃO: 00
DATA: JUN/2025 — ESCALA: INDICADA	CLASSIFICAÇÃO: SND6-NAV-707-3005-00

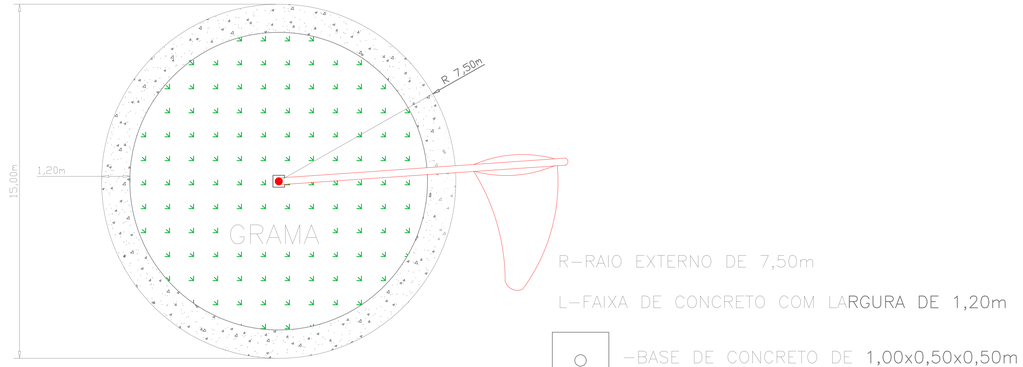
PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO

ESCALA: 1/250



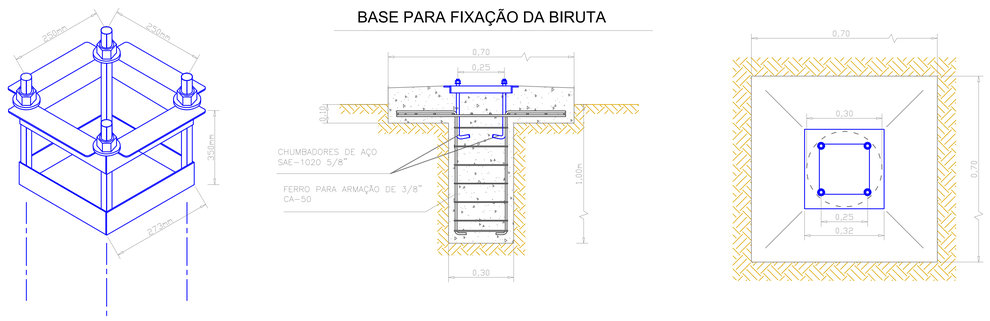
DETALHE - INSTALAÇÃO - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO

ESCALA: S/E



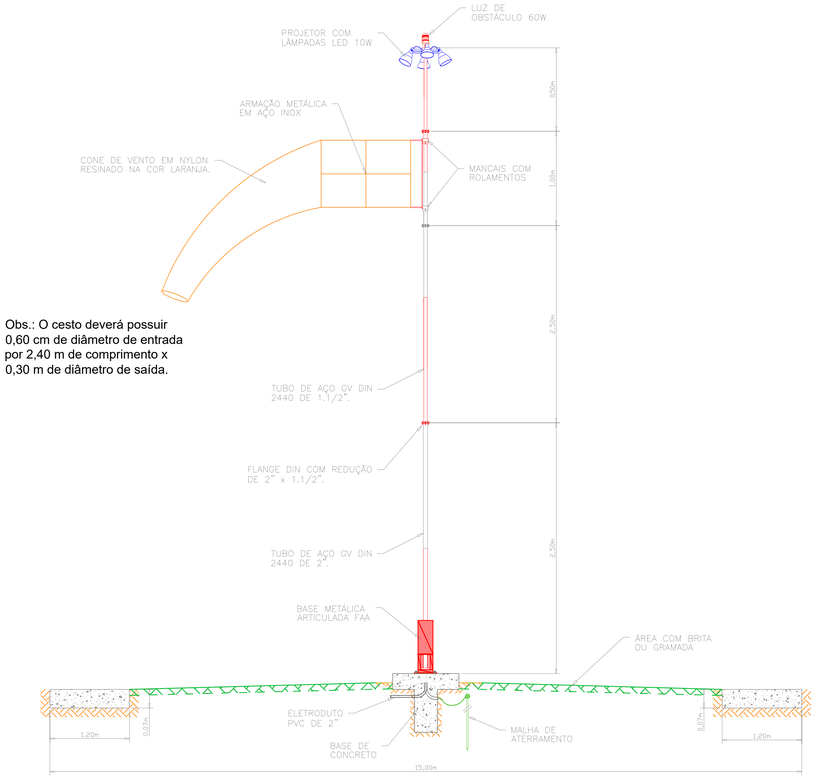
DETALHE - BASE PARA FIXAÇÃO - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO

ESCALA: S/E



DETALHE - VISTA LATERAL - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO

ESCALA: S/E



Obs.: O cesto deverá possuir 0,60 cm de diâmetro de entrada por 2,40 m de comprimento x 0,30 m de diâmetro de saída.

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- BIRUTA
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- CABO MULTIPOLAR HEPR 3x6MM² 0,6/1kV

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

govbr Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 16/06/2025 16:03:08-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:44:06-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 14:33:50-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

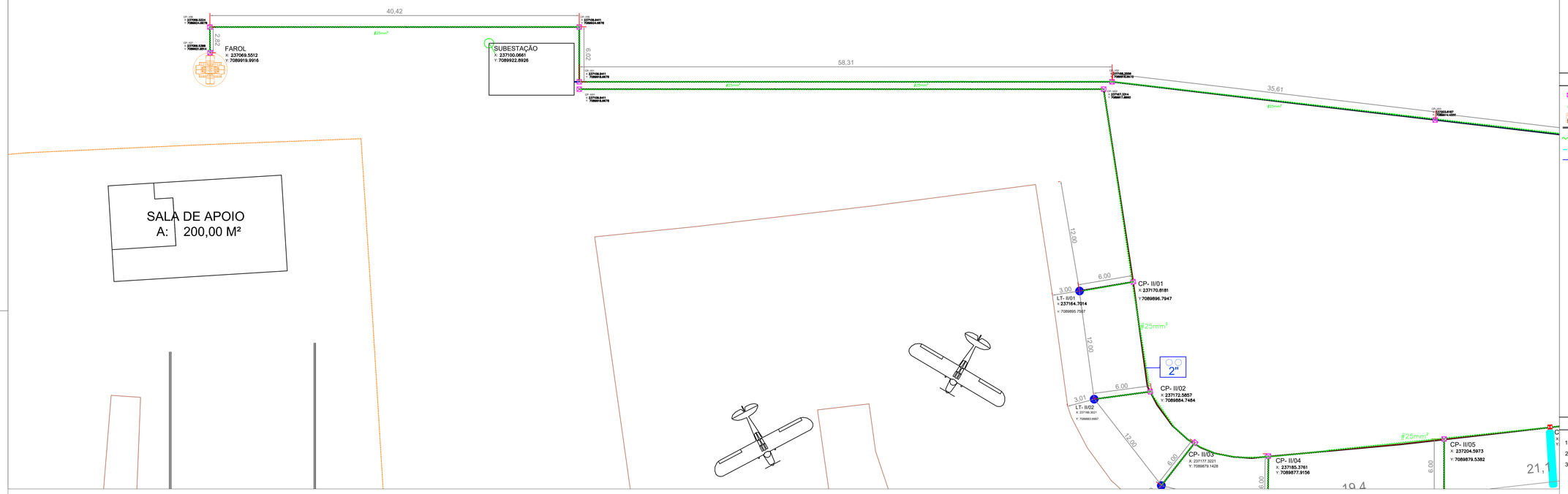
Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

EQUIP. TÉCNICO / ORDENADU: NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF; LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36289/V; JEAN RAMALHO DE LEMOS 32588/D-DF	AERÓDROMO: AERÓDROMO DIONISIO CERQUEIRA - SND6
	ÁREA DO AERÓDROMO: NAVEGAÇÃO AÉREA (AUXÍLIOS)
	ESPECIALIDADE/DISCIPLINA/DISCIPLINA: INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO ILUMINADO
PROJETISTA: NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF	ETAPA DO PROJETO: EXECUTIVO; VERSÃO: 00
DATA: JUN/2025; ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-710-3000-00

A0 - 841 X 1189

PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA -FAROL ROTATIVO

ESCALA: 1/250



REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- FAROL ROTATIVO
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- CABO MULTIPOLAR HEPR 3x6MM² 0,6/1kV

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

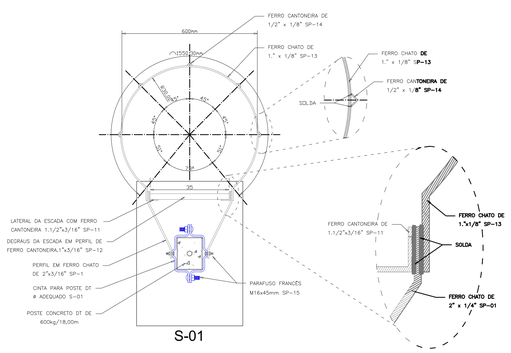
1. TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.
2. VERIFICAR O DIÂMETRO DA CINTA DE ACORDO COM O FABRICANTE DO POSTE.
3. PREVER PINTURA DE 7 FAIXAS, SENDO CADA FAIXA UMA ALTURA DE 2.21M.
4. CORES: BRANCA: N3.5 MUNSELL/ LARANJA.
5. A COR ESCURA DEVERÁ SER USADA NAS FAIXAS EXTREMAS.

RELAÇÃO DAS CINTAS DO POSTE

SUPORTE	Ø DA CINTA	QDE	LOCAL APLICADO
S-01	140 x 180mm	01	POSTE
S-02	140 x 180mm	01	POSTE
S-03	140 x 180mm	01	POSTE
S-04	150 x 200mm	01	POSTE
S-05	170 x 230mm	01	POSTE
S-06	190 x 250mm	01	POSTE
S-07	210 x 280mm	01	POSTE
S-08	230 x 310mm	01	POSTE
S-09	250 x 340mm	01	POSTE
S-10	270 x 370mm	01	POSTE
S-11	290 x 390mm	01	POSTE
S-12	310 x 420mm	01	POSTE
S-13	330 x 450mm	01	POSTE
S-14	350 x 480mm	01	POSTE
S-15	370 x 510mm	01	POSTE

DETALHE - INSTALAÇÃO - SUPORTES

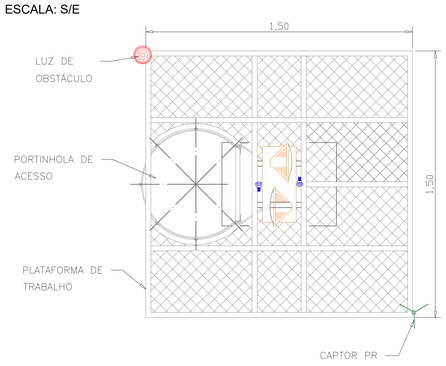
ESCALA: S/E



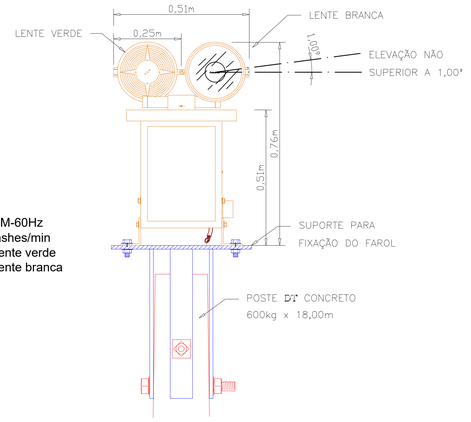
S-01

DETALHE - VISTA SUPERIOR - FAROL ROTATIVO

ESCALA: S/E

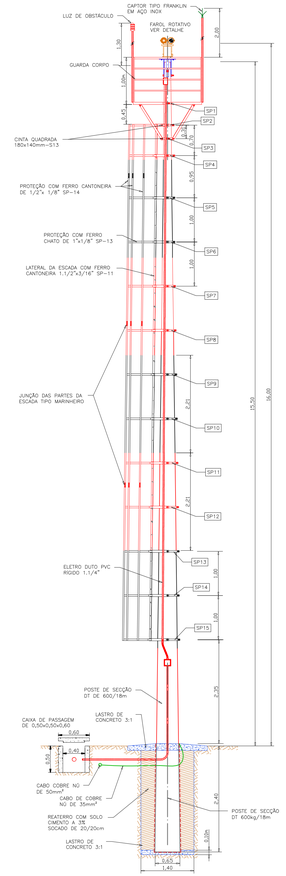


12-RPM-60Hz
24-Flashes/min
Uma lente verde
Uma lente branca



DETALHE - VISTA LATERAL - FAROL ROTATIVO

ESCALA: S/E



govbr — Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 3628869
Data: 15/06/2025 15:58:45-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr — Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 14:15:58-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr — Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:46:09-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

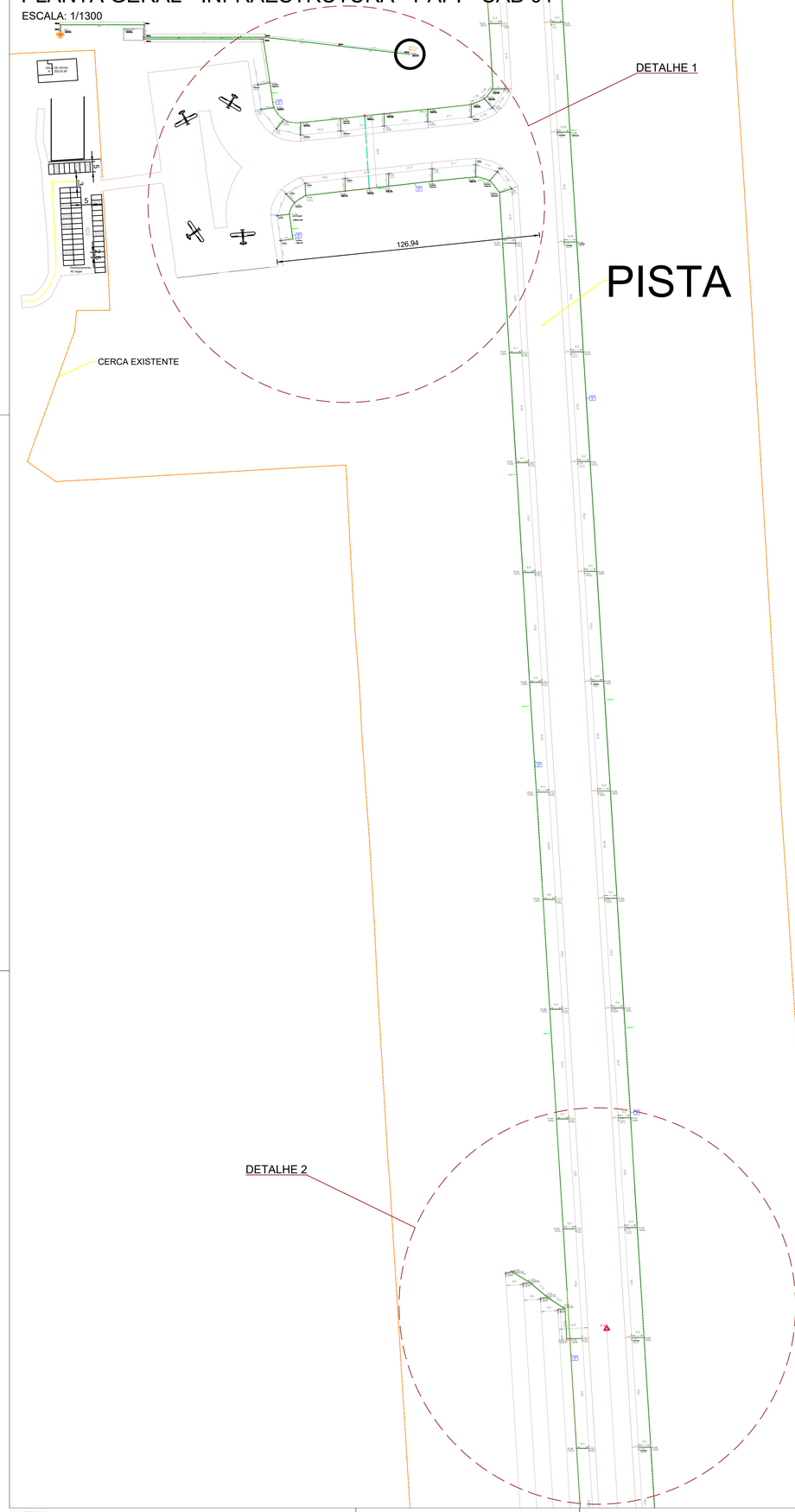
Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / CREA/CAU-DF: NATALIA PAULA DE SOUZA 34646/D-DF; LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 3628869/V; JEAN RAMALHO DE LEMOS 32586/D-DF	DESIGNAÇÃO: AERÓDROMO DIONISIO CERQUEIRA - SND6
	ÁREA DO AEROPORTO: NAVEGAÇÃO AÉREA (AUXÍLIOS)
	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: FAROL ROTATIVO
PROJETISTA: NATALIA PAULA DE SOUZA 34646/D-DF	TIPO DE PROJETO: EXECUTIVO / REVISÃO: 00
DATA: JUN/2025 / ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-710-3001-00

A0 - 841 X 1189

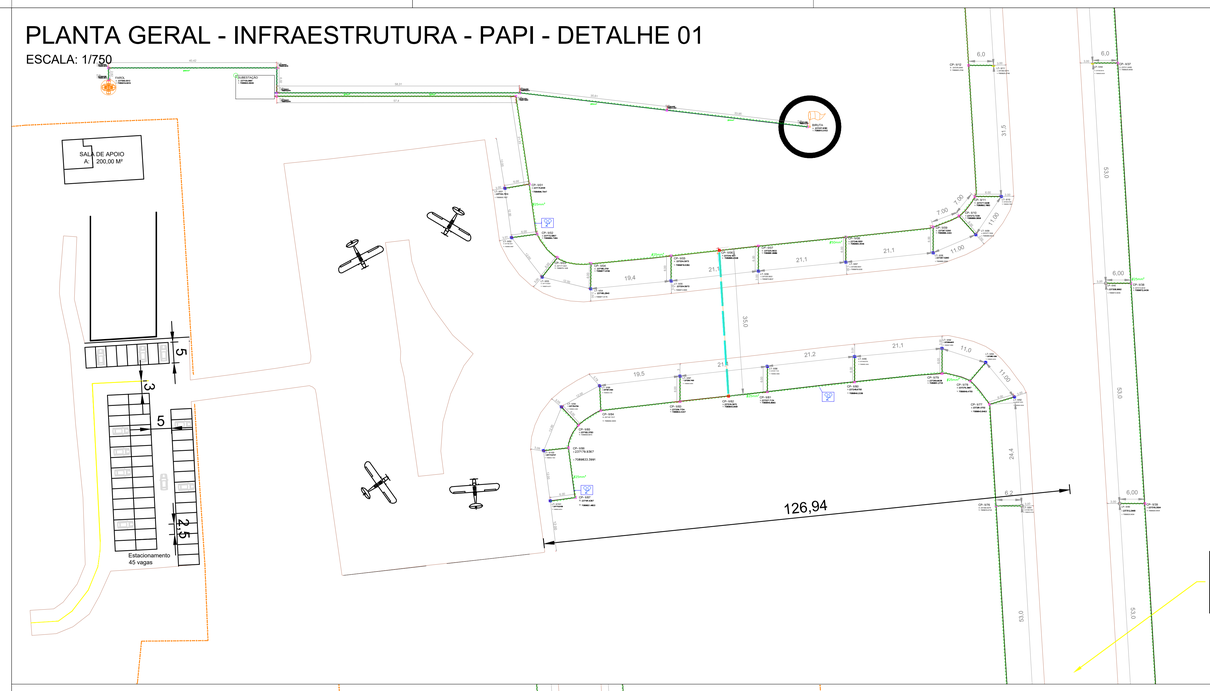
PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - PAPI - CAB 01

ESCALA: 1/1300



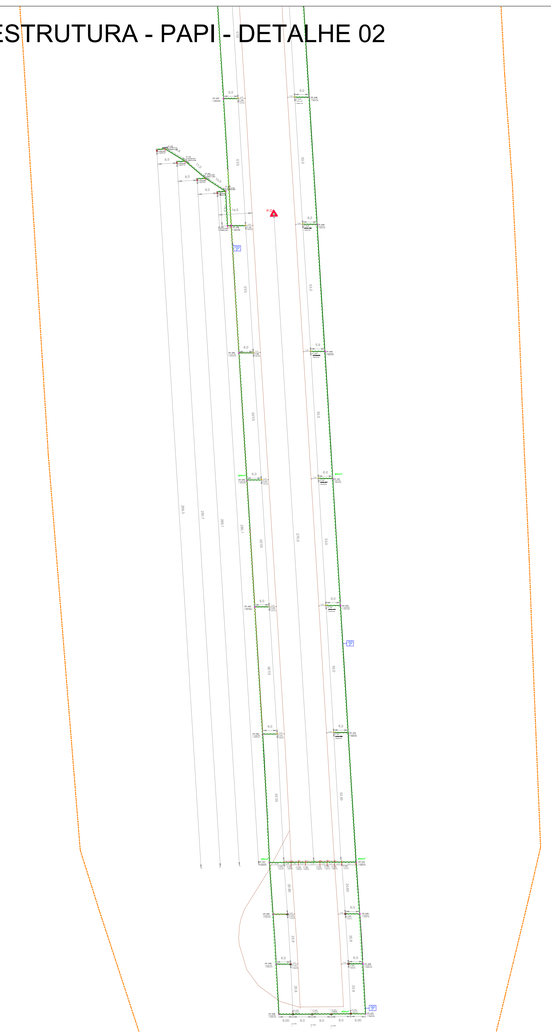
PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - PAPI - DETALHE 01

ESCALA: 1/750



PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - PAPI - DETALHE 02

ESCALA: 1/1300



REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6
2. MEMORIAL DE CÁLCULO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- BIRUTA
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXIVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- CABO HEPR 3,6/6kV - 10mm²
- SISTEMA PAPI

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS;
- AS POSIÇÕES DAS CAIXAS DO SISTEMA PAPI COM RELAÇÃO AO EIXO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM ESTÃO CONFORME RBAC 154 - EMENDA 08.

PARÂMETROS DE PROJETO

DIMENSÕES DA PISTA DE POUSO 01:
LARGURA: 18m;
COMPRIMENTO: 1.376m.

MIX DE AERONAVES

MAIOR PORTE (CRÍTICA): ATR 72-600

ALTURA DO OLHO À RODA:

ATR 72: 3,20m.

ÂNGULO DE RAMPA: 3,0°.

ALTURA PERMITIDA PARA CRUZAMENTO DE AERONAVE DE MAIOR PORTE DE ALTURA OLHO À RODA ENTRE 3 E 5m EXCLUSIVE: 9m (IDEAL) E 4m (MINÍMA);

RAMPA DO PAPI 3,0° (VER TEXTO ABAIXO CONFIGURAÇÃO PAPI)
ALTURA OLHO DO PILOTO À RODA: (AERONAVE CRITICA ATR 72-600 =3,20m) + (ALTURA DE CRUZAMENTO DA RODA SOBRE A CABECEIRA 9,00m) =12,20m
TANGENTE "DO ANGULO X" = CATETO OPOSTO/CATETO ADJACENTE

DADOS DO PAPI UTILIZADO NO CÁLCULO:
DISTÂNCIAS ENTRE AS PERNAS: 600mm
DISTÂNCIA DO CENTRO DO FEIXE DE LUZ ATÉ O INÍCIO DO PÉ: 105mm

O SISTEMA PAPI SERÁ CONFIGURADO NA LATERAL ESQUERDA DA RWY01, A 270m DA CABECEIRA, SERÁ INSTALADO COM QUATRO UNIDADES DE LUZ, ADEQUADO PARA OPERAÇÃO NOTURNA E DIURNA, COM RAMPA DE APROXIMAÇÃO DE 3,00°, LIVRANDO TODOS OS OBSTÁCULOS DA CABECEIRA E LIVRANDO A RODA SOBRE A CABECEIRA DE NO MÍNIMO 4m PARA AERONAVES COM ALTURA DO OLHO DO PILOTO DE 3m ATÉ 5m, E, PREFERENCIALMENTE, PASSANDO A 9,00m (MÉDIA ADOTADA EM PROJETO = 9,0m) EM RELAÇÃO À RODA DA AERONAVE EM PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO.

OS ÂNGULOS DAS CAIXAS SERÃO AFERIDOS PELO INSTRUMENTO (INCLINÔMETRO).

Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 16/06/2025 14:06:17-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 13:49:48-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:49:16-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO: ORDEM/UF NATALIA PAULA DE SOUZA 3464/65-DF LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 3628/8-V JEAN RAMALHO DE LEMOS 3208/65-DF	AERÓDROMO: AERÓDROMO DIONISIO CERQUEIRA - SND6
	ÁREA DO AERÓDROMO: PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
	ESPECIALIDADES/ESPECIALIDADE: AUXÍLIO VISUAL PAPI - CABECEIRA 01
PROJETISTA: NATÁLIA PAULA DE SOUZA 3464/65 DF	ETAPA DO PROJETO: EXECUTIVO — REVISÃO: 00
DATA: JUN/2025 — ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-401-3000-00

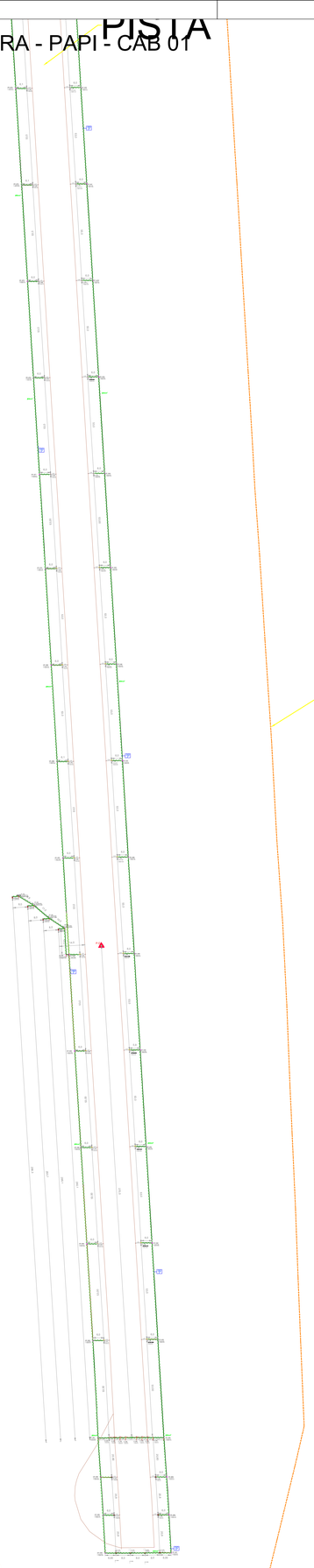
A0 - 841 X 1189

PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - PAPI - CAB 01

ESCALA: 1/1500

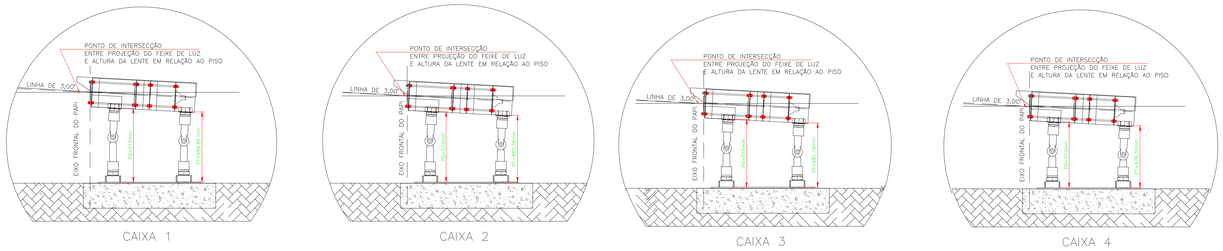
CERCA EXISTENTE

PISTA



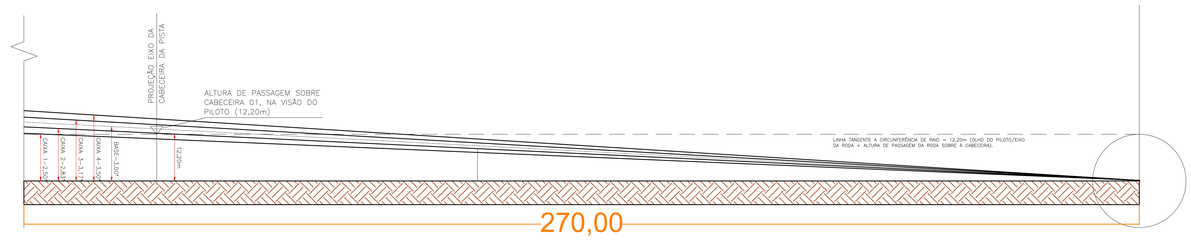
PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - PAPI - CAB 01

ESCALA: 1/250



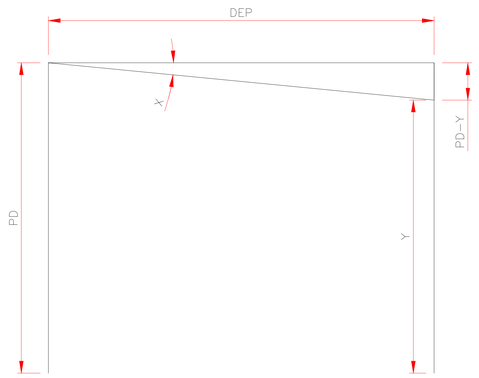
PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - PAPI - CAB 01

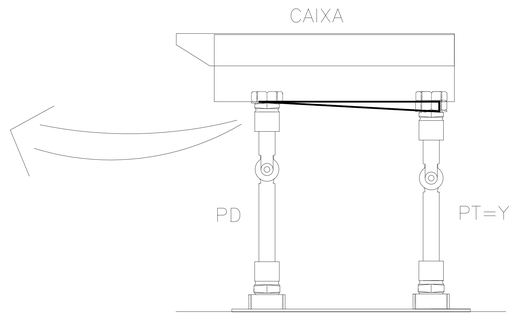
ESCALA: 1/250



PLANTA GERAL - INFRAESTRUTURA - PAPI - CAB 01

ESCALA: 1/250





DEP: DISTÂNCIAS ENTRE AS PERNAS DAS CAIXAS
X: ÂNGULO DO FOCO DE LUZ
PT=Y: PERNA TRASEIRA (INCÓGNITA)
PD: PERNA DIANTEIRA
DEP= 600mm

FÓRMULA DA INCLINAÇÃO DAS CAIXAS

$$TagX = \frac{PD-Y}{DEP}$$

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6
2. MEMORIAL DE CÁLCULO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- BIRUTA
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- CABO HEPR 3,6/6kV - 10mm²
- SISTEMA PAPI

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS;
- AS POSIÇÕES DAS CAIXAS DO SISTEMA PAPI COM RELAÇÃO AO EIXO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM ESTÃO CONFORME RBAC 154 - EMENDA 08.

PARÂMETROS DE PROJETO

DIMENSÕES DA PISTA DE POUSO 01:
LARGURA: 18m;
COMPRIMENTO: 1.376m.

MIX DE AERONAVES

MAIOR PORTE (CRÍTICA): ATR 72-600

ALTURA DO OLHO À RODA:
ATR 72: 3,20m.

ÂNGULO DE RAMPA: 3,0°.

ALTURA PERMITIDA PARA CRUZAMENTO DE AERONAVE DE MAIOR PORTE DE ALTURA OLHO À RODA ENTRE 3 E 5m EXCLUSIVE: 9m (IDEAL) E 4m (MÍNIMA);

RAMPA DO PAPI 3,0° (VER TEXTO ABAIXO CONFIGURAÇÃO PAPI)
ALTURA OLHO DO PILOTO À RODA: (AERONAVE CRITICA ATR 72-600 =3,20m) + (ALTURA DE CRUZAMENTO DA RODA SOBRE A CABECEIRA 9,00m) =12,20m
TANGENTE "DO ANGULO X" = CATETO OPOSTO/CATETO ADJACENTE

DADOS DO PAPI UTILIZADO NO CÁLCULO:
DISTÂNCIAS ENTRE AS PERNAS: 600mm
DISTÂNCIA DO CENTRO DO FEIXE DE LUZ ATÉ O INÍCIO DO PÉ: 105mm

O SISTEMA PAPI SERÁ CONFIGURADO NA LATERAL ESQUERDA DA RWY01, A 270m DA CABECEIRA. SERÁ INSTALADO COM QUATRO UNIDADES DE LUZ, ADEQUADO PARA OPERAÇÃO NOTURNA E DIURNA, COM RAMPA DE APROXIMAÇÃO DE 3,00°, LIVRANDO TODOS OS OBSTÁCULOS DA CABECEIRA E LIVRANDO A RODA SOBRE A CABECEIRA DE NO MÍNIMO 4m PARA AERONAVES COM ALTURA DO OLHO DO PILOTO DE 3m ATÉ 5m, E, PREFERENCIALMENTE, PASSANDO A 9,00m (MÉDIA ADOTADA EM PROJETO = 9,0m) EM RELAÇÃO À RODA DA AERONAVE EM PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO.

OS ÂNGULOS DAS CAIXAS SERÃO AFERIDOS PELO INSTRUMENTO (INCLINÔMETRO).

Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PROJETO
Data: 16/06/2025 16:08:17-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 14:29:44-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:49:16-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

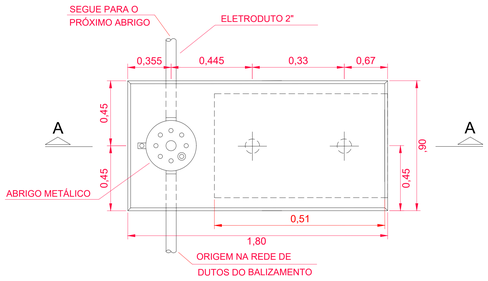
Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO	ORIENTADOR	AERÓDROMO
NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF	LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36289/V	AERÓDROMO DIONISIO CERQUEIRA - SND6
JEAN RAMALHO DE LEMOS 32588/D-DF		ÁREA DO AERÓDROMO: PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
		ESPECIALIDADE/DISCIPLINA (ASAE): AUXÍLIO VISUAL PAPI - CABECEIRA 01
PROJETISTA: NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF		ETAPA DO PROJETO: EXECUTIVO — VERSÃO: 00
DATA: JUN/2025	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-401-3001-00

A0 - 841 X 1189

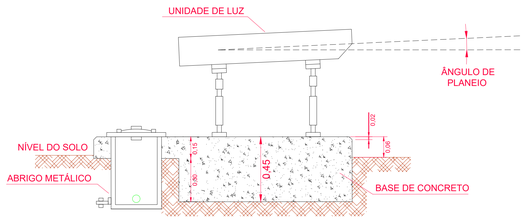
PLANTA CIVIL - FUNDAÇÃO - CAB 01

ESCALA: S/E



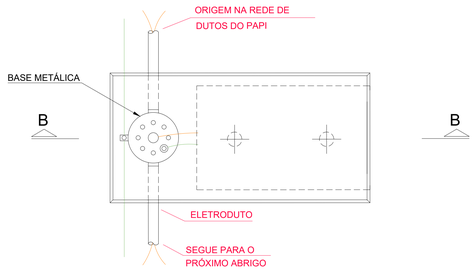
PLANTA BAIXA - BASE DE CONCRETO

SEM ESCALA



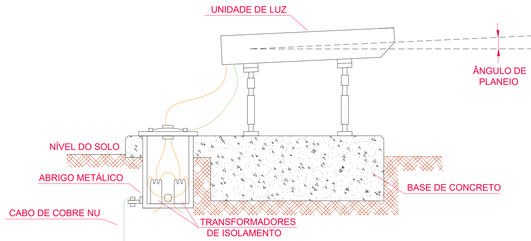
BASE DE CONCRETO - CORTE A-A

SEM ESCALA



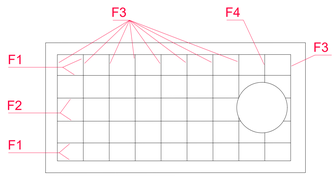
PLANTA BAIXA - ELÉTRICA - UNIDADE DE LUZ

SEM ESCALA



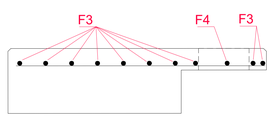
ELÉTRICA - UNIDADE DE LUZ - CORTE B-B

SEM ESCALA



FERRAGEM DAS BASES DE CONCRETO

SEM ESCALA



RELAÇÃO DE FERROS - AÇO CA-50

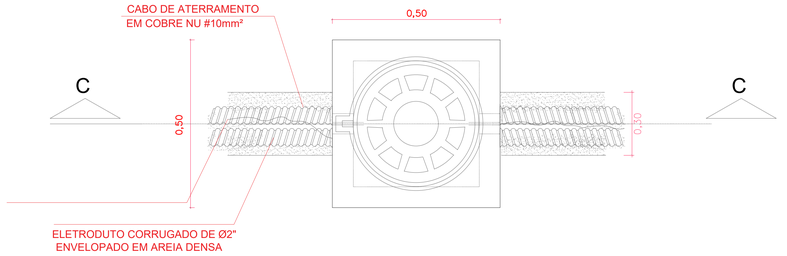
F1-4 Ø6,3-L=1.76
F2-2 Ø6,3-L=1.30
F3-9 Ø6,3-L=0.86
F4-2 Ø6,3-L=0.23

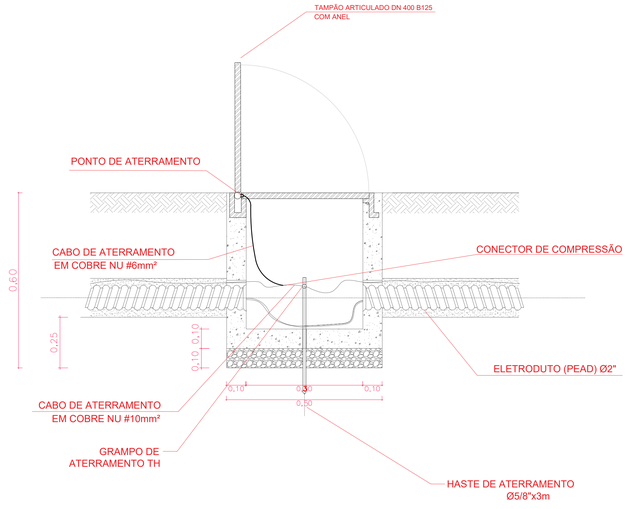
COMPRIMENTO TOTAL= 20m
PESO TOTAL= 5kg

CONCRETO - fck 150kgf cm²
VOLUME POR BASE = 0,5m³
VOLUME TOTAL = 2m³

PLANTA CIVIL - CAIXA DE PASSAGEM - CAB 01

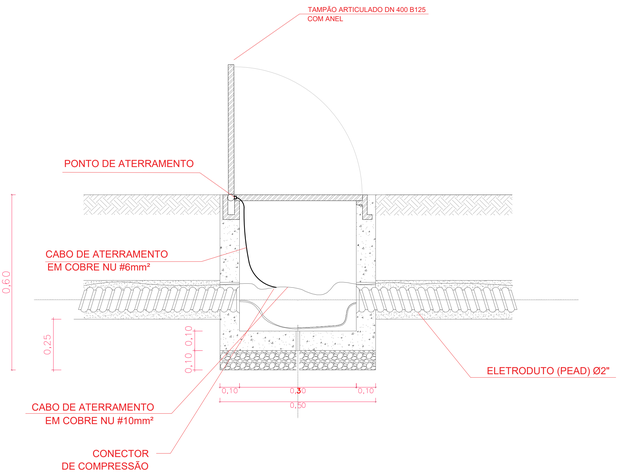
ESCALA: S/E





CAIXA DE PASSAGEM COM HASTE DE ATERRAMENTO - CORTE C-C

SEM ESCALA



CAIXA DE PASSAGEM SEM HASTE DE ATERRAMENTO - CORTE C-C

SEM ESCALA

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6
2. MEMORIAL DE CÁLCULO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- BIRUTA
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- CABO HEPR 3,6/6kV - 10mm²
- SISTEMA PAPI

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS;
- AS POSIÇÕES DAS CAIXAS DO SISTEMA PAPI COM RELAÇÃO AO EIXO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM ESTÃO CONFORME RBAC 154 - EMENDA 08.

PARÂMETROS DE PROJETO

DIMENSÕES DA PISTA DE POUSO 01:
LARGURA: 18m;
COMPRIMENTO: 1.376m.

MIX DE AERONAVES

MAIOR PORTE (CRÍTICA): ATR 72-600

ALTURA DO OLHO À RODA:

ATR 72: 3,20m.

ÂNGULO DE RAMPA: 3,0°.

ALTURA PERMITIDA PARA CRUZAMENTO DE AERONAVE DE MAIOR PORTE DE ALTURA OLHO À RODA ENTRE 3 E 5m EXCLUSIVE: 9m (IDEAL) E 4m (MINIMA);

RAMPA DO PAPI 3,0° (VER TEXTO ABAIXO CONFIGURAÇÃO PAPI)
ALTURA OLHO DO PILOTO À RODA: (AERONAVE CRITICA ATR 72-600 =3,20m) + (ALTURA DE CRUZAMENTO DA RODA SOBRE A CABECEIRA 9,00m) =12,20m
TANGENTE "DO ANGULO X" = CATETO OPOSTO/CATETO ADJACENTE

DADOS DO PAPI UTILIZADO NO CÁLCULO:
DISTÂNCIAS ENTRE AS PERNAS: 600mm
DISTÂNCIA DO CENTRO DO FEIXE DE LUZ ATÉ O INÍCIO DO PÉ: 105mm

O SISTEMA PAPI SERÁ CONFIGURADO NA LATERAL ESQUERDA DA RWY01, A 270m DA CABECEIRA. SERÁ INSTALADO COM QUATRO UNIDADES DE LUZ, ADEQUADO PARA OPERAÇÃO NOTURNA E DIURNA, COM RAMPA DE APROXIMAÇÃO DE 3,00°, LIVRANDO TODOS OS OBSTÁCULOS DA CABECEIRA E LIVRANDO A RODA SOBRE A CABECEIRA DE NO MÍNIMO 4m PARA AERONAVES COM ALTURA DO OLHO DO PILOTO DE 3m ATÉ 5m, E, PREFERENCIALMENTE, PASSANDO A 9,00m (MÉDIA ADOTADA EM PROJETO = 9,0m) EM RELAÇÃO À RODA DA AERONAVE EM PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO.

OS ÂNGULOS DAS CAIXAS SERÃO AFERIDOS PELO INSTRUMENTO (INCLINÔMETRO).

govbr Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 31/06/2025 10:08:17-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 31/06/2025 14:43:30-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 31/06/2025 14:45:16-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

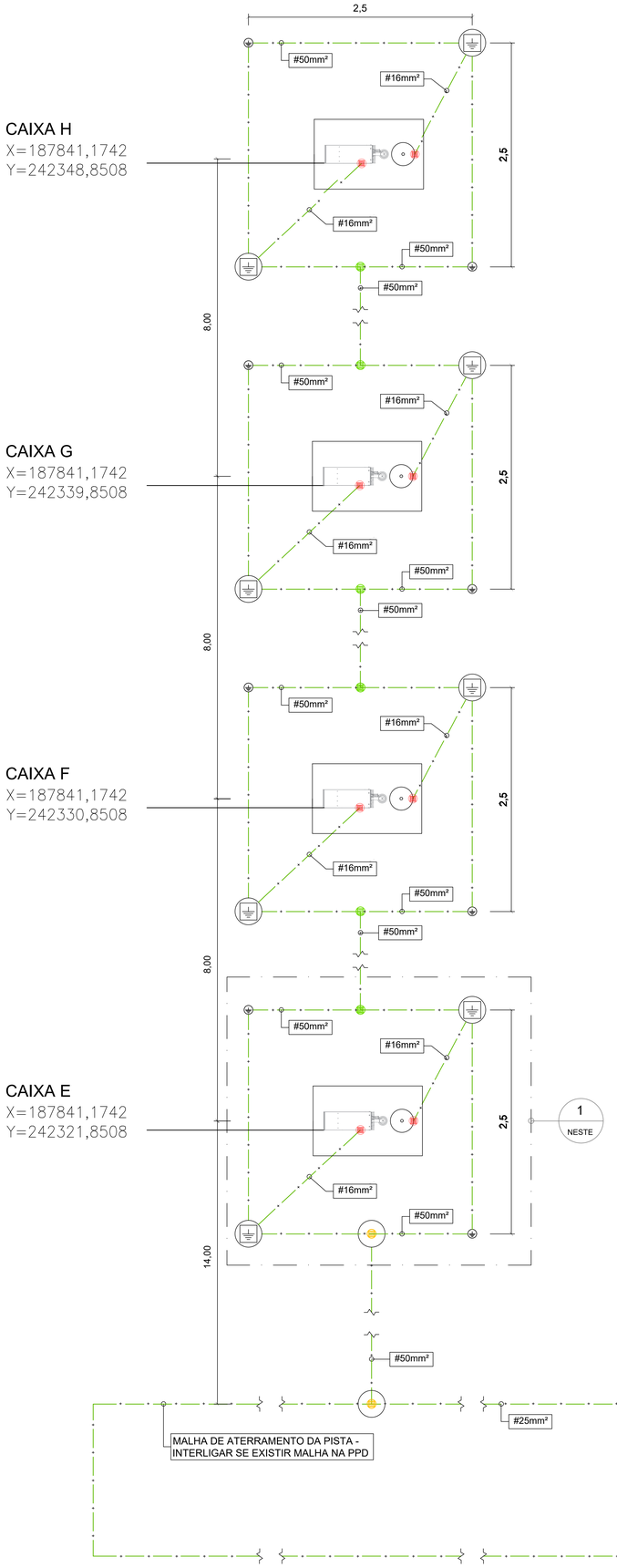
Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / ORDEM(S): NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF; LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36289/V; JEAN RAMALHO DE LEMOS 32588/D-DF	AERODROMO: AERÓDROMO DIONISIO CERQUEIRA - SND6
	AREA DO AERODROMO: PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: AUXÍLIO VISUAL PAPI - CABECEIRA 01
PROJETISTA: NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF	ETAPA DO PROJETO: EXECUTIVO; VERSÃO: 00
DATA: JUN/2025; ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-401-3002-00

A0 - 841 X 1189

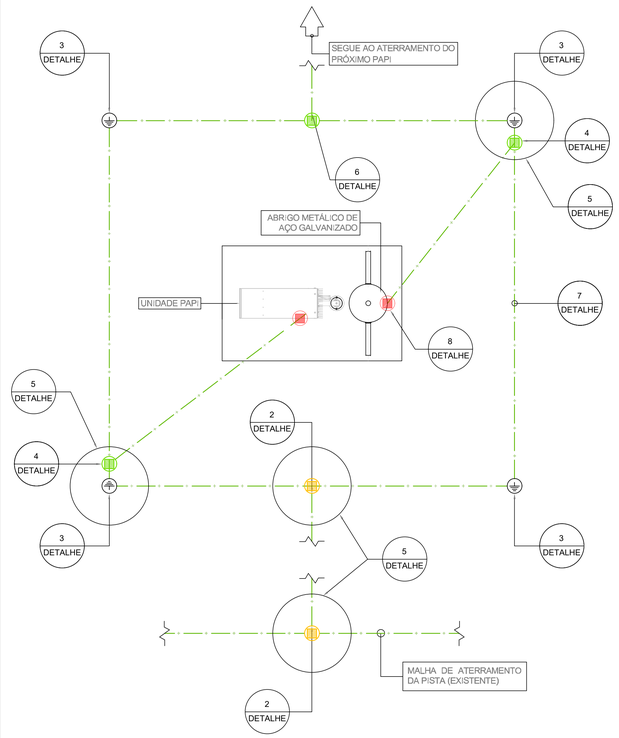
PLANTA SPDA - ATERRAMENTO - CAB 01

ESCALA: S/E



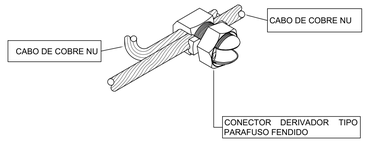
PLANTA SPDA - ATERRAMENTO - DETALHAMENTO

ESCALA: S/E



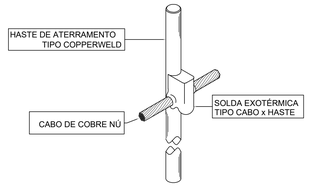
DETALHE 1 - AMPLIAÇÃO DO ATERRAMENTO DA BASE DE CONCRETO DO PAPI

SEM ESCALA



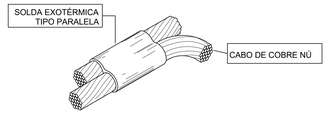
DETALHE 2 - FIXAÇÃO CABO DE COBRE NÚ COM CONECTOR

SEM ESCALA



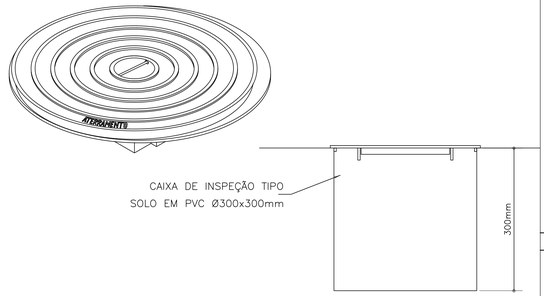
DETALHE 3 - FIXAÇÃO DE CABO DE COBRE NÚ EM HASTE COM SOLDA EXOTÉRMICA

SEM ESCALA



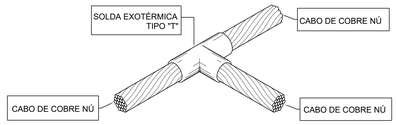
DETALHE 4 - FIXAÇÃO TIPO PARALELA DE CABO DE COBRE NÚ COM SOLDA EXOTÉRMICA

SEM ESCALA



DETALHE 5 - CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO COM TAMPA E HASTE DE ATERRAMENTO COM CONECTOR

SEM ESCALA



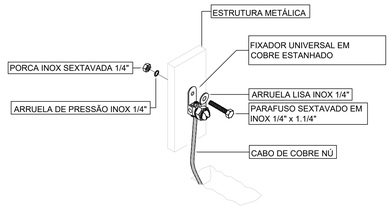
DETALHE 6 - FIXAÇÃO TIPO T DE CABO DE COBRE NÚ C/ SOLDA EXOTÉRMICA

SEM ESCALA



DETALHE 7 - ACOMODAÇÃO DE CABO DE COBRE NÚ EM VALA

SEM ESCALA



DETALHE 8 - FIXAÇÃO DE CABO DE COBRE NÚ COM FIXADOR BIMETÁLICO

SEM ESCALA

REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6
2. MEMORIAL DE CÁLCULO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- BIRUTA
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXIVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- CABO HEPR 3,6/6kV - 10mm²
- SISTEMA PAPI

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS;
- AS POSIÇÕES DAS CAIXAS DO SISTEMA PAPI COM RELAÇÃO AO EIXO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM ESTÃO CONFORME RBAC 154 - EMENDA 08.

PARÂMETROS DE PROJETO

DIMENSÕES DA PISTA DE POUSO 01:
LARGURA: 18m;
COMPRIMENTO: 1.376m.

MIX DE AERONAVES

MAIOR PORTE (CRÍTICA): ATR 72-600

ALTURA DO OLHO À RODA:

ATR 72: 3,20m.

ÂNGULO DE RAMPA: 3,0°.

ALTURA PERMITIDA PARA CRUZAMENTO DE AERONAVE DE MAIOR PORTE DE ALTURA OLHO À RODA ENTRE 3 E 5m EXCLUSIVE: 9m (IDEAL) E 4m (MINÍMA);

RAMPA DO PAPI 3,0° (VER TEXTO ABAIXO CONFIGURAÇÃO PAPI)
ALTURA OLHO DO PILOTO À RODA: (AERONAVE CRITICA ATR 72-600 =3,20m) + (ALTURA DE CRUZAMENTO DA RODA SOBRE A CABECEIRA 9,00m) =12,20m
TANGENTE "DO ANGULO X" = CATETO OPOSTO/CATETO ADJACENTE

DADOS DO PAPI UTILIZADO NO CÁLCULO:
DISTÂNCIAS ENTRE AS PERNAS: 600mm
DISTÂNCIA DO CENTRO DO FEIXE DE LUZ ATÉ O INÍCIO DO PÉ: 105mm

O SISTEMA PAPI SERÁ CONFIGURADO NA LATERAL ESQUERDA DA RWY01, A 270m DA CABECEIRA, SERÁ INSTALADO COM QUATRO UNIDADES DE LUZ, ADEQUADO PARA OPERAÇÃO NOTURNA E DIURNA, COM RAMPA DE APROXIMAÇÃO DE 3,00°, LIVRANDO TODOS OS OBSTÁCULOS DA CABECEIRA E LIVRANDO A RODA SOBRE A CABECEIRA DE NO MÍNIMO 4m PARA AERONAVES COM ALTURA DO OLHO DO PILOTO DE 3m ATÉ 5m, E, PREFERENCIALMENTE, PASSANDO A 9,00m (MEDIA ADOTADA EM PROJETO = 9,0m) EM RELAÇÃO À RODA DA AERONAVE EM PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO.

OS ÂNGULOS DAS CAIXAS SERÃO AFERIDOS PELO INSTRUMENTO (INCLINÔMETRO).

govbr Documento assinado digitalmente
LUZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 16/06/2025 14:08:37-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 14:29:44-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:49:16-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

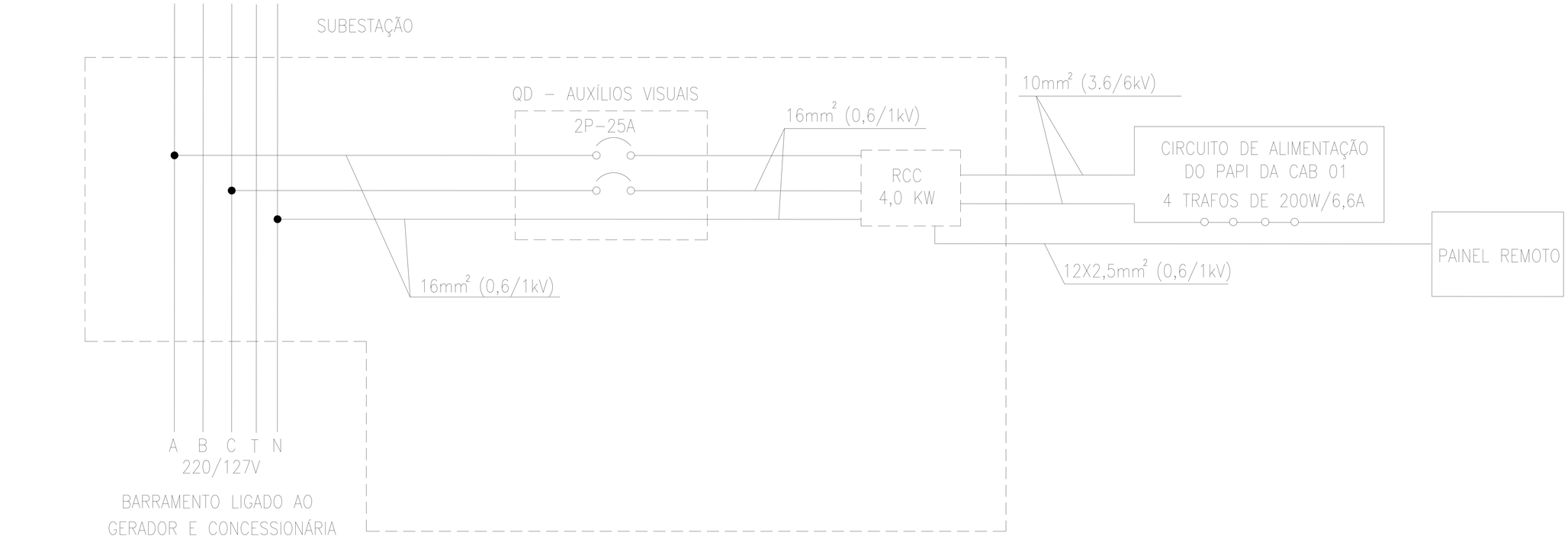
Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / ORDENAÇÃO: NATALIA PAULA DE SOUZA 34046/D-DF; LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36286/V; JEAN RAMALHO DE LEMOS 32566/D-DF	AERÓDROMO: AERÓDROMO DIONISIO CERQUEIRA - SND6
	PISTA DO AERÓDROMO: PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: AUXÍLIO VISUAL PAPI - CABECEIRA 01
PROJETISTA: NATÁLIA PAULA DE SOUZA 34046/D-DF	NOME DO PROJETO: EXECUTIVO — REVISÃO: 00
DATA: JUN/2025 — ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: SND6-NAV-401-3003-00

A0 - 841 X 1189

PLANTA ELÉTRICA- ALIMENTAÇÃO - CAB 01

ESCALA: S/E



REFERÊNCIAS

1. MEMORIAL DESCRITIVO - SND6
2. MEMORIAL DE CÁLCULO - SND6

LEGENDA

- CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO
- POÇO DE ATERRAMENTO
- BIRUTA
- ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL PEAD 2"
- CORDOALHA DE COBRE NÚ 25MM²
- REDE DE DUTO - TRAVESSIA
- CABO HEPR 3,6/6kV - 10mm²
- SISTEMA PAPI

NORMAS

1. ANEXO 14 - VOLUME I - ICAO - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERÓDROMO - 2004.
2. AERODROME DESIGN MANUTAL PART 4 - VISUAL AIDS - ICAO
3. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL (RBAC) 154 - EMENDA 08

PLANTA ELÉTRICA- QUADRO DE CARGA - CAB 01

ESCALA: S/E

QUADRO DE ÂNGULO DE TRANSIÇÃO E ALTURA DAS PERNAS DAS CAIXAS PARA RAMPA DE 3°			
CAIXAS	ÂNGULOS	COORDENADAS	ALTURA DAS PERNAS DAS CAIXAS
1	(2,50°)	X:237284.0421 Y:7089322.840	PD=515mm PT=488,80mm
2	(2,83°)	X:237292.4059 Y:7089317.782	PD=515mm PT=485,34mm
3	(3,17°)	X:237300.8254 Y:7089310.648	PD=515mm PT=481,76mm
4	(3,50°)	X:237309.2090 Y:7089305.221	PD=515mm PT=478,30mm
COTA DA PISTA NO PONTO DE ORIGEM = 817,83 m (Levantamento topográfico)			
OBS: PD= PERNA DIANTEIRA / PT= PERNA TRASEIRA			

PLANTA ELÉTRICA- DETALHAMENTO - CAB 01

ESCALA: S/E

CIRCUITO			UNIDADES DE LUZ						
			UNIDADE DE LUZ		TRANSFORMADOR DE ISOLAMENTO		QUANT. (unid)	CONSUMO	
n°	seção (mm2)	I (A)	TIPO	LÂMPADA (W)	TIPO	POTÊNCIA (W)		UNIT. (W)	TOTAL (W)
1	10,0	6,6	METROL MM PAPI	200	L–830	200	08	200	1600

CIRCUITO			LIGAÇÃO À UNIDADE DE ALIMENTAÇÃO			
n°	seção (mm2)	I (A)	DISTÂNCIA DE IDA E VOLTA (m)	TOTAL (m)	FATOR (W/m)	PERDAS (W)
1	10,0	6,6	1.913,12	1.913,12	0,092	120,00

CIRCUITO			CARGA TOTAL (W)	REGULADOR DE CORRENTE CONSTANTE (kW)	ALIMENTAÇÃO
n°	seção (mm2)	I (A)			
1	10,0	6,6	1600+120,00=1720,00	4,0	PAPI

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS;
- AS POSIÇÕES DAS CAIXAS DO SISTEMA PAPI COM RELAÇÃO AO EIXO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM ESTÃO CONFORME RBAC 154 - EMENDA 08.

PARÂMETROS DE PROJETO

DIMENSÕES DA PISTA DE POUSO 01:
LARGURA: 18m;
COMPRIMENTO: 1.376m.

MIX DE AERONAVES

MAIOR PORTE (CRÍTICA): ATR 72-600

ALTURA DO OLHO À RODA:
ATR 72: 3,20m.

ÂNGULO DE RAMPA: 3,0°.

ALTURA PERMITIDA PARA CRUZAMENTO DE AERONAVE DE MAIOR PORTE DE ALTURA OLHO À RODA ENTRE 3 E 5m EXCLUSIVE: 9m (IDEAL) E 4m (MINIMA);

RAMPA DO PAPI 3,0° (VER TEXTO ABAIXO CONFIGURAÇÃO PAPI)
ALTURA OLHO DO PILOTO À RODA: (AERONAVE CRITICA ATR 72-600 =3,20m) + (ALTURA DE CRUZAMENTO DA RODA SOBRE A CABECEIRA 9,00m) =12,20m
TANGENTE "DO ANGULO X° = CATETO OPOSTO/CATETO ADJACENTE

DADOS DO PAPI UTILIZADO NO CÁLCULO:
DISTÂNCIAS ENTRE AS PERNAS: 600mm
DISTÂNCIA DO CENTRO DO FEIXE DE LUZ ATÉ O INÍCIO DO PÉ: 105mm

O SISTEMA PAPI SERÁ CONFIGURADO NA LATERAL ESQUERDA DA RWY01, A 270m DA CABECEIRA. SERÁ INSTALADO COM QUATRO UNIDADES DE LUZ, ADEQUADO PARA OPERAÇÃO NOTURNA E DIURNA, COM RAMPA DE APROXIMAÇÃO DE 3,00°, LIVRANDO TODOS OS OBSTÁCULOS DA CABECEIRA E LIVRANDO A RODA SOBRE A CABECEIRA DE NO MÍNIMO 4m PARA AERONAVES COM ALTURA DO OLHO DO PILOTO DE 3m ATÉ 5m, E, PREFERENCIALMENTE, PASSANDO A 9,00m (MÉDIA ADOTADA EM PROJETO = 9,0m) EM RELAÇÃO À RODA DA AERONAVE EM PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO.

OS ÂNGULOS DAS CAIXAS SERÃO AFERIDOS PELO INSTRUMENTO (INCLINÔMETRO).

govbr Documento assinado digitalmente
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS PEIXOTO
Data: 16/06/2025 10:06:21-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
JEAN RAMALHO DE LEMOS
Data: 16/06/2025 14:49:16-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

govbr Documento assinado digitalmente
NATALIA PAULA DE SOUZA
Data: 16/06/2025 14:49:16-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÕES	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

INFRACEA - Controle do Espaço Aéreo, Aeroportos e Capacitação ltda ME

Tel/Fax: (61) 3081-8484 E-mail: infracea@infracea.com.br Website: infracea.com.br

RESP. TÉCNICO / ORDEM AU	AERODROMO
NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF	AERÓDROMO DIONISIO CERQUEIRA - SND6
LUIZ AUGUSTO DE ASSIS 36289/V	ÁREA DO AERODROMO
JEAN RAMALHO DE LEMOS 32588/D-DF	PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
PROJETISTA	ESPECIALIDADE/DISCIPLINA (ASAS)
NATALIA PAULA DE SOUZA 34648/D-DF	AUXÍLIO VISUAL PAPI - CABECEIRA 01
DATA / ESCALA	ETAPA DO PROJETO / VERSÃO
JUN/2025 / INDICADA	EXECUTIVO / 00
	CODIFICAÇÃO
	SND6-NAV-401-3004-00

A0 - 841 X 1189